

Az árvízi kockázat csökkentését célozza az a projekt, melyet közösen valósít meg a Maros Vízügyi Igazgatóság (ABAM, Románia), illetve a szegedi székhelyű Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság (ATIVIZIG). Az Interreg V-A Románia-Magyarország Program keretében a román és magyar oldalon egyaránt olyan beruházások valósulnak meg 2020 őszéig, melyek a Maros folyó közös érdekeltségű szakaszán növelik az árvízi biztonságot.

A „FORMURES – Flood risk management improvement on the Mures river in the coress border area” (Árvízi kockázatkezelés javítása a Maros folyón a határmenti területeken) elnevezésű projekt magyar oldali célja a Maros folyó magyarországi szakaszának jobb partján elhelyezkedő, az Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság



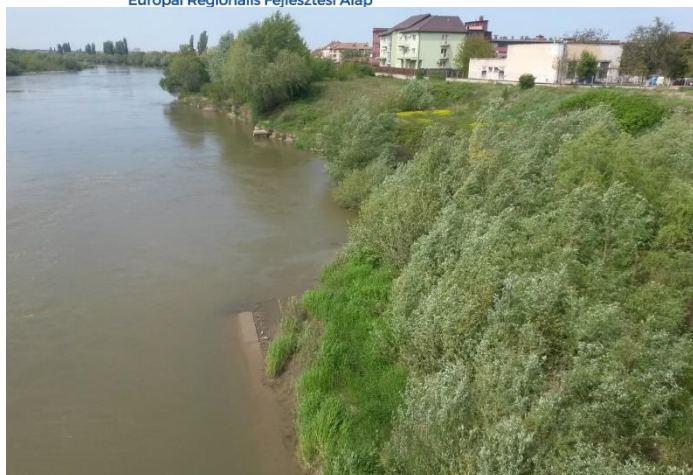
kezelésében lévő Makói szivattyútelep rekonstrukciója. Az 1962-ben létesült szivattyútelep kettős funkciót lát el. Egyrészt Makó és Maroslele települések környezetében összegyülekező belvizek Maros folyóba történő átemelését végzi, másrészt a folyóból öntözővizet tud biztosítani a mezőgazdasági területekre. A szivattyútelep egyes elemei - a folyamatos

karbantartás ellenére - koruknál fogva elavultak, nagyobb volumenű rekonstrukciójuk szükséges, mivel mostani állapotukban már nagymértékű árvízi kockázatot hordoznak. A projekt során a szivattyútelep nyomócsövének teljes hosszúságú – 50 méteres – rekonstrukciójára, az árvízvédelmi töltés vízoldalán vízzáró résfal összesen 50 méter hosszban történő létesítésére, a vízoldali elzáró szerkezet felújítására, kezelő tornyának megerősítésére, valamint a hozzá kapcsolódó bejáró híd jelentős repedéseinek helyreállítására kerül sor.

A vezető partner, a Maros Vízügyi Igazgatóság a közös



érdekeltségű határmenti területen, a Maros jobb partján lévő Aradhoz tartozó



árvízvédelmi műtárgyak
rekonstrukcióját fogja
megvalósítani. Összesen 2,345
kilométeres szakaszon
árvízvédelmi fal újul meg, 0,225
kilométeren pedig partvédelem
valósul meg. A román fél
vezetésével sor kerül a meglévő
vízügyi (hidrológiai és
geoinformatikai) adatbázisok
egyeztetésére, kiegészítésére és

összehangolására, valamint közös árvízi elöntési haváriatérképek készülnek a Maros folyó Makó-Nagylak közötti 21 kilométeres határszakaszára.

A beruházás befejezése 2020 szeptemberére várható. Teljes költségvetése 2.685.559 EUR, amelyből 2.282.725,15 EUR vissza nem térítendő támogatást nyújt az Európai Regionális Fejlesztési Alap.

Az „Árvízi kockázatkezelés javítása a Maros folyón a határmenti területeken” projekt az Interreg V-A Románia-Magyarország Program keretében valósul meg (www.interreg-rohu.eu), az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap, valamint a programban résztvevő két tagállam társfinanszírozásával. A program célja közös, román-magyar projektek finanszírozása, amelyek közös megközelítést, valamint innovatív megoldásokat követelnek, a határ mindkét oldalán felmerülő igények kiszolgálására, hozzájárulva ezáltal a jogosult terület fenntartható fejlődéséhez.

Jelen dokumentum tartalma nem feltétlenül tükrözi az Európai Unió hivatalos álláspontját.