



ALSÓ-TISZA-VIDÉKI
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
SZEGED

„Belvízbiztonság növelése a Dél-Alföldön: A Körtevényesi szivattyútelep átépítése - LOT1” KEHOP-1.3.0-15-2021-00032

PROJEKT ISMERTETŐ

A Tisza bal parti elsőrendű árvízvédelmi töltés 37+088 töltéskilométer szelvényében, a Körtevényesi holtág térségében található a Körtevényesi szivattyútelep. Részben korából adódóan, részben a kedvezőtlen altalajviszonyok miatt a szivattyúteleppel a múltban számos probléma adódott, viszont a 2022-2023. évi időszakban európai uniós források bevonásával lehetőség nyílt a telep komplett átépítésére. A projekt az Országos-Vízügyi Főigazgatóság (OVF) és az Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság (ATIVIZIG) konzorciumában, a KÖTIVIEP'B Kft. kivitelezésével valósul meg. A mérnöki és műszaki ellenőri tevékenységet a VIZITERV Environ Kft. látja el.

A Körtevényesi szivattyútelep átépítése során elbontásra kerül: a meglévő szivattyútelep gépház épülete, a töltéstestben levő mélyvezetésű nyomócső, továbbá a Kenyere-éri csatorna felől a rávezető csőszakaszok és a csatornaburkolatok. Az elbontott létesítmények helyén a munkagödrök vízzáró anyaggal lesznek visszatöltve. Az új szivattyútelep és a hozzá kapcsolódó szolgálati épület az árvízvédelmi töltés mentett oldali töltéslábától hátrébb lesz kialakítva, ilyen módon is mérsékelve az árvízi kockázatokat. Az új szivattyútelep kettő, magasvezetésű (a töltés profilját követő) nyomócsővel keresztezi majd az árvízvédelmi védvonalat, a vízoldalon egy vasbeton utómedencével csatlakozva a meglévő hullámtéri csatornához.

Az árvízvédelmi töltés alatti szivárgások mérséklése érdekében a töltés vízoldali töltéslábjának környezetében kiegészítő létesítményként egy vízzáró résfal létesül 230 fm hosszban, 9 m (szakaszosan 12 m) mélységben.

A szivattyútelep megközelítésének megkönnyítésére a Bodzasi út vége (33+780 töltéskilométer) és a Körtevényesi szivattyútelep utáni rampalejáró („Becsei rampa” 37+338 töltéskilométer) közötti szakaszon aszfalt burkolatú üzemi út létesül a töltéskoronán. Az aszfalt burkolatú út építését megelőzően, a vízjogi létesítési engedélyben előírtaknak megfelelően a töltés kismértékű magasítása is megvalósul.

A projekt megvalósítása Hódmezővásárhely térségében mind az árvízvédelmi, mind a belvízbiztonság növelése szempontjából jelentős beruházás.

