

Across the Tisa - Folyami kikötő létesítése a Magyar-Szerb országhatár határvízi szelvényében
Establishment of Hungarian-Serbian fluvial border crossing stations at the river Tisa - HUSRB/1203/111/026/02



Magyar-Szerb közös érdekeltségű vízi határátkelőhely kialakítása az Európai Unió támogatásával, a Magyar Állam társfinanszírozásában valósult meg, a Magyarország-Szerbia IPA Határon Átnyúló Együttműködési Program 2007-2013 keretében, több mint 1,5 millió Euró összköltségben.

A projekt célja volt, hogy emelje és bővítse a szegedi Medencés Kikötő szolgáltatásainak színvonalát, melyhez szükséges volt a kikötői segédberendezések, az irányító és kezelő épületek rekonstrukciója, valamint a feliszapolódott meder kotrása is.

Vezető partner:	DKMT Duna-Körös-Maros-Tisza Eurorégiós Fejlesztési Ügynökség Nonprofit Közhasznú Kft. (Szeged)
Projekt költségvetése:	1.592.798 EUR
IPA támogatás:	1.353.878,3 EUR
A Magyar Állam által nyújtott támogatás:	176.832,7 EUR
Önerő:	62.087 EUR
	Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság ATIVIZIG (Szeged) támogatás: 794.928 EUR Kapcsolattartó: Megyery Tamás +36/62/599-599
Projekt Partnerek:	Pokrajinski sekretarijat za meduregionalnu saradnju i lokalnu samoupravu (Újvidék) Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság (Szeged) Municipality of Kanjiža (Magyarkanizsa Önkormányzata)
projekt kezdete:	2013.05.31.
Projekt vége:	2015.07.31
Közreműködő Szervezet:	Széchenyi Programiroda Nkft. Délkelet –Magyarországi Ellenőrzési Osztály

Az ATIVIZIG főbb tevékenységei a projekt keretében:

- A feliszapolódott bejárat csatorna kotrása elengedhetetlen volt ahhoz, hogy növekedjen a kikötői szolgáltatások színvonala. A rendszeres kotrás biztosításához beszerzésre került egy modern hidromechanizációs forgó felsőváz, úszó kotrógép, 800 folyóméter hosszúságú kicsövezéssel együtt.
- A projekt magában foglalta a Medencés Kikötő kezelő és irányító épületeinek felújítását is, melynek elemei:
 1. a meglévő „ERDÉRT” típusú épület elbontása a téglafalazatok kivételével;

2. külső homlokzat és lábazat felújítása;
 3. meglévő gázfűtési, vízellátási és elektromos hálózatok, berendezések cseréje;
 4. nyílászárók cseréje;
 5. épületi körüli járda burkolatok cseréje;
- A projekt tartalmazta a kikötői segédberendezések rekonstrukcióját is.

A projekt eredményei, hatásai:

A fejlesztés eredményeként bővül és emelkedik a Medencés kikötő nyújtotta szolgáltatások színvonala, valamint lehetővé válik, hogy nagyobb merülési mélységű hajók is használják a kikötőt, amely a nemzetközi áruforgalom szempontjából fontos.

A projekt ünnepélyes zárása 2015. július 22-én megtörtént, amely több aspektusból is lényeges. A fejlesztéseknek köszönhetően a már elavult épületek felújításra kerültek, ezáltal már komfortos, modern környezetben végezhetik munkájukat a Hajózási Üzemág, valamint a határrendészet dolgozói.



A projekt az Európai Unió
társfinanszírozásával valósul meg [www.hu-srb-
ipa.com](http://www.hu-srb-ipa.com)

Ez a weboldal az Európai Unió pénzügyi támogatásával valósult meg. A weboldal tartalmáért teljes mértékben az ATIVIZIG vállalja a felelősséget, és az semmilyen körülmények között nem tekinthető az Európai Unió és/vagy az Irányító Hatóság állásfoglalását tükröző tartalomnak.