



XXXII. évfolyam
4. szám

Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság

www.ativizig.hu

VÍZPART

2024. december



04

Konfliktusok az árvízvédelmi töltések funkcióival kapcsolatban, avagy "töltés vagy autóút"

12

„Tiszai legények a dunai gátakon”
Beszámoló a 2024. évi dunai árvízvédekezésről

32

MHT Szakmai nap Szegeden



- 3 Vezetői köszöntő
- 4 Konfliktusok az árvízvédelmi töltések funkcióival kapcsolatban, avagy "töltés vagy autóút"
- 11 ADAPTisa projektnyitó konferencia
- 12 „Tiszai legények a dunai gátaikon”
Beszámoló a 2024. évi dunai árvízvédekezésről
- 16 A 2024. évi dunai árvíz szegedi segítségnyújtásának kiértékelése
- 17 Külföldi diákok nyári gyakorlata
- 18 Eredményes pályázatot zárt októberben a Vízügyi Történeti Emlékhely
- 19 Nyugdíjas találkozó 2024.
- 20 2024. évi őszi felülvizsgálatok a Csongrádi Szakasz mérnökségen
- 21 Köszönet a Szakszervezetnek
- 21 Nyugdíjas találkozó
- 22 Róka és kutya általi töltésrongálás a Maros töltésben
- 23 Összefoglaló a hidrológiai évről
- 30 Magyar-román és magyar-szerb közös érdekű árvízvédelmi és belvízvédelmi létesítmények felülvizsgálatai
- 32 MHT Szakmai nap Szegeden
- 33 Tanulunk
- 34 Személyzeti és munkaügyi hírek
- 34 Kitüntetettek
- 35 Búcsúzunk Csávás Zoltántól a Hódmezővásárhelyi Szakasz mérnökség csatornabiztosától
- 36 Játék
- 36 Jogszabályfigyelő



Vezetői köszöntő

Kedves Kollégák!

Év vége közeledtével talán elvárás is az éves munka összefoglalása és egyfajta mérleg felállítás. Mielőtt a mérleg szót látva a gyengébb idegzetű olvasók gyorsan továbblapoznának, megígérem, egyetlen gazdasági szám sem fog szerepelni a köszöntőmben.

2024-ben is előfordult az igazgatóság életében minden klasszikus feladat, volt védekezés, öntözés, fenntartási és üzemeltetési munkák, engedélyezési eljárások, hidrológiai előrejelzés, őszi bejárás, közfoglalkoztatás és rengeteg adatszolgáltatás. Még az ágazatot irányító minisztérium is megváltozott, munkánkra azonban ennek sem volt érzékelhető hatása.

Két jelentős momentum viszont említést érdemel.

Itt az Alföldön a több éves hidrológiai tájékoztatót és az aszályindexek alakulását áttekintve szinte már mi vízügyesek is elhittük, nem lesz már jelentős árvíz és főleg a mezőgazdasági vízszolgáltatásra kell koncentrálnunk. Idén azonban munkatársainknak lehetősége nyílt III. fokú árvízvédelmi fokozatban védekezni, igaz nem a saját működési területünkön. A Dunánál van olyan védvonal, amelyen igazgatóságunk nagyobb védekezési tapasztalattal rendelkezik, mint a helyi vízügy. Pilismarótnál már 2013-ban is szegedi vízügyesek irányították az árvízvédekezést. Az akkori résztvevők tapasztalatuk átadásával és tanácsaikkal segítették a mostani csapat munkáját. Köszönet minden védekezésben résztvevőnek, azoknak is, akiknek a neve semmilyen kimutatásban nem jelent meg, de a háttérből segítettek a sikeres védekezést és az utómunkálatokat. Joggal lehetünk büszkéek munkatársaink, és az egész ágazat árvízvédekezésben nyújtott teljesítményére.

A másik az egész dél-alföldi régióra ható beruházás.

A szakágazaton dolgozó mérnök kollégák időnként panaszolták, hogy a sok adminisztrációs feladat ellátása mellett, igazi komoly létesítmények tervezésében nem tudnak részt venni. A 2024. év ezen a területen is változást hozott. A Szeged város határában épülő ipari park csapadékvízének elvezetése a 60-as években kiépített jelenlegi rendszerekkel már nem megold

ható, teljes átépítése szükséges. Kívülállóként csodálattal figyeltem, amint a tervezés során a kollégák a 18. verziót is átlátják és próbálják a rendszert az utolsó csavarig átgondolni. Céljuk egy olyan rendszer létrehozása, amely a régi problémákat megoldja és az új kihívásoknak is megfelel. Komoly előrelépést és feladatot jelenthet az igazgatóság életében a beruházáshoz kapcsolódóan az üzemirányítási rendszer kiépítése és üzemeltetése.

Mindkét területen megmutatkozott a vízügyi csapat erőssége, nehéz időkben, komoly kihívások esetén képesek félretenni a sérelmeket és együttműködve, fegyelmetten, jó színvonalon és hatékonyan végzik munkájukat.

A sikeres árvízvédekezés a döntéshozók figyelmét is ráirányította az ágazat méltatlan helyzetére, a régiós átlagokat mélyen alulmúló eredményekre.

A 2025. évi költségvetésben kicsit elrejtve, kicsit bizonytalanul, de szerepel a régóta várt illetményemelés fedezete és kirajzolódik egy nem túl meredeken felfelé ívelő életpálya modell kezdeménye is.

Mindezek tükrében a korábbiaknál is nagyobb meggyőződéssel kívánok valamennyi kollégának és a minket támogató családtagoknak Kellemes Ünnepeket és Békés Boldog Új Esztendőt.

FELSŐNÉ TÓTH Irén

gazdasági igazgató-helyettes, Titkárság
2014 óta az ATIVIZIG munkatársa

- ▶ irányítja, koordinálja és ellenőrzi a felügyelete alá tartozó osztályok, egységek munkáját
- ▶ szervezi és irányítja az Igazgatóság gazdasági, vagyongazdálkodási és informatikai feladatainak végrehajtását
- ▶ biztosítja az Igazgatóság gazdálkodási rendjét és működését
- ▶ gondoskodik az Igazgatóság költségvetésének elkészítéséről, a gazdálkodást és számvitelt érintő beszámolási kötelezettségek teljesítéséről

Konfliktusok az árvízvédelmi töltések funkcióival kapcsolatban, avagy "töltés vagy autóút"

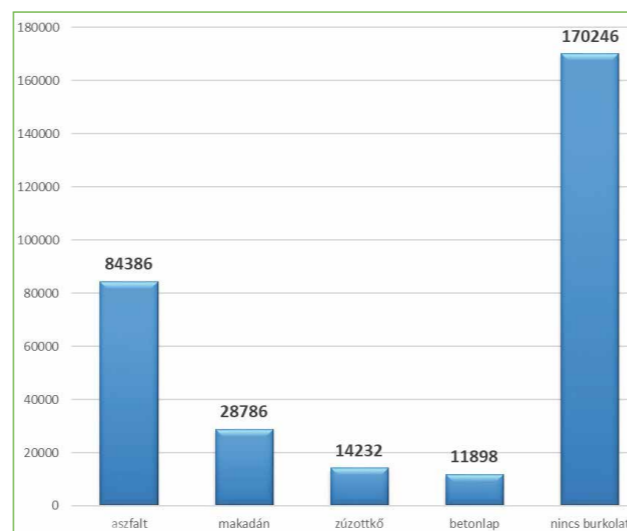
Napjainkban a töltésekkel, mint közlekedést biztosító létesítménnyel szemben számos érdekcsoport fogalmaz meg olyan elvárást, mely sok esetben nem veszi figyelembe az töltés elsődleges funkcióját, azaz az árvízvédelmet. A dolgozatban összefoglaljuk ezen elvárásokat, az ATIVIZIG-et felkérdező és a töltéskorona burkolatokkal kapcsolatos igényeket, kritikát megfogalmazó ügyfelek megkeresései, valamint a lefolytatott hatósági eljárások alapján.

1. ÁRVÍZVÉDELMI INFRASTRUKTÚRA ELEMELI, FELADATUK, ÉRVÉNYBEN LÉVŐ ELŐÍRÁSOK

A Tisza-völgyi folyószabályozási és ármentesítési munkálatok, egyúttal az árvízvédelmi töltések létesítése a XIX. században kezdődtek meg. Eleinte a töltések kizárólag azzal a céllal létesültek, hogy a folyón levonuló árhullámok okozta elöntésekkel szemben megvédjék a mélyfekvésű területeket. A töltésepítések következtében a védett területek mezőgazdasági célú hasznosítása növekedett, valamint a termények betakarítását, azaz a megélhetést az árhullámok okozta elöntés nem veszélyeztette.

A magyarországi folyószakaszok mentén húzódo elsőrendű árvízvédelmi töltések hossza napjainkban meghaladja a 4200 km-t. A töltések nyomvonala az elmúlt mintegy százötven évben csekély mértékben változott, ellenben magasságuk jelentős mértékben növekedett. Az elmúlt évtizedekben az árvízvédelmi biztonság, a védekezési munkálatok támogatása érdekében, a töltések koronája az érvényben lévő jogszabályok és utasítások figyelembe vételével részben stabilizálásra került, illetve azokon burkolt – elsősorban üzemi – utak létesültek.

Az Alsó-Tisza árvízvédelmi infrastruktúrájának részeként az Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság (továbbiakban: ATIVIZIG) 334 km hosszúságú elsőrendű árvízvédelmi töltést üzemeltet, melyek mentén 46 fős gátőri szolgálat dolgozik az év minden napján – az egyéb feladatok mellett – a töltések fenntartásáért, karbantartásáért, az árvízvédelmi biztonságért. Az elsőrendű árvízvédelmi töltéseken közel 140 km hosszúságban a töltéskorona stabilizálással, burkolattal rendelkezik. A jelenlegi meglévő burkolattípusokat az 1. ábra szemlélteti.



1. ábra: Burkolat típusok előfordulása az ATIVIZIG működési területén

Az árvízvédelmi töltések előírt szintre és méretre történő kiépítése több jogszabály, szabvány és irányelv együttes alkalmazásával valósítható meg. Ezek közül csak a legfontosabbakat emlíjtük, hisz jelen dolgozatnak nem célja ezen előírások teljes körű összefoglalása, összegyűjtése.

A jogi környezetet vizsgálva jellemzően egyértelmű, követhető és érthető előírásokat tartalmaznak a jelen dolgozat szempontjából releváns jogszabályok, melyek a jogszabályi hierarchiát követve az alábbiak:

- Az 1995. évi LVII. törvény a vízgazdálkodásról,
- 120/1999. (VIII. 6.) Korm. rendelet a vizek és a közcélú vízelléptételek fenntartására vonatkozó feladatokról,
- 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról,
- 30/2008. (XII. 31.) KvVM rendelet a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó műszaki szabályokról,
- 74/2014. (XII. 23.) BM rendelet a folyók mértékadó árvízszintjeiről,
- 35/2022. év (OVF) számú utasítás a töltéseken történő járműközlekedés rendjéről,
- 4/2023. számú igazgatói utasítás az árvízvédelmi töltésen való közlekedés szabályozásáról.

Az elsőrendű árvízvédelmi töltések fejlesztése során az árvízi kockázat csökkentése érdekében ezen előírásokat kell figyelembe venni, illetve alkalmazni a vízügyi igazgatóságoknak, ezáltal az ATIVIZIG-nek is.

Az 1995. évi LVII. törvény 7. §-a alapján a folyók mentén és az azokba torkolló vízfolyások, csatornák visszatöltésezett szakaszain az árvízvédelmi műveket a vízgazdálkodásért felelős miniszter által rendeletben megállapított mértékadó árvízszintek figyelembevételével kell megtervezni, méretezni és megvalósítani.

A 120/1999. (VIII. 6.) Korm. rendelet 7. §-ban a következők szerepelnek:

- (2) Az árvízvédelmi töltésen és az (1) bekezdésben meghatározott védősávon belül a fenntartó hozzájárulása szükséges különösen a járműközlekedéshez, kivéve a kerékpárral való közlekedést.
- (3) A fenntartó a (2) bekezdésben említett hozzájárulást a használat arányos, a fenntartási költségek részleges ellentételezését szolgáló díj megfizetéséhez kötheti.
- (4) Az (1)–(2) bekezdésben meghatározott rendelkezések megszegése esetén a fenntartó, a jogellenes magatartás jellegétől függően köteles
 - a) intézkedés végett az arra hatáskörrel rendelkező államigazgatási szervet megkeresni, illetve
 - b) bírósági úton eljárni annak érdekében, hogy a megsértett alanyi jogot a bíróság állítsa helyre, illetve a jogellenesen eljárártól az attól való tartózkodásra vagy meghatározott magatartásra kötelezze,
 - c) szabálysértési eljárás megindítását kezdeményezni, ha annak feltételei fennállnak.
- (5) Árvízvédelmi töltésen vezetett közút, vasút, kerékpárút esetén e rendeletben foglaltakat a közös rendeltetésnek megfelelően, az árvízvédelmi biztonság figyelembevételével kell alkalmazni.

A 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet 38. § az alábbiakat tartalmazza:

- (1) A töltéskoronán, illetve lokalizációs vonalon vezetett közúton, illetve vasúton a töltés védelme érdekében a töltés kezelője az út létesítőjénél, illetve fenntartójánál súlykorlátozás elrendelését kezdeményezheti. Az út létesítője, fenntartója köteles a súlykorlátozást bevezetni.
- (2) A nem közúti közlekedés célját szolgáló töltéseken létesített koronaburkolatnak a töltés kezelője által a töltés fenntartása szempont-

jából meghatározott feltételeknek, valamint a védekezés és a vízgazdálkodás üzemi igényeinek meg kell felelnie.

- (3) A közúti közlekedés céljait nem szolgáló árvízvédelmi töltésen csak a kerékpárforgalom, illetve a fenntartással, árvízvédekezéssel és természetvédelmi kezeléssel kapcsolatos közlekedés folyhat. Ezt meghaladó, a (2) bekezdésben, valamint a vizek és a közcélú vízelléptételek fenntartására vonatkozó feladatokról szóló kormányrendeletben meghatározott szempontoknak megfelelő közlekedés csak az árvízvédelmi töltés kezelőjének egyedi hozzájárulásával történhet.

A 30/2008. (XII. 31.) KvVM rendelet 35. §-a szerint:

- 1) Az elsőrendű árvízvédelmi vonalon, a védekezés és a szállítás akadálytalan végrehajtása érdekében, megfelelő távolságban, kellő számú fel- és lejáró utat kell létesíteni.
- (2) Az útfeljárót – a keresztező út jellegének figyelembevételével – a vonatkozó előírásoknak megfelelően kell kialakítani.
- (3) Az árvízvédelmi töltéseken való közlekedés szabályozására, ha azon egyébként nincs kijelölt közforgalmú út, a helyi viszonyoknak megfelelő közlekedést szabályozó töltéstartozékokat, így sorompókat, kerékvetőket és tiltó táblákat kell elhelyezni. A közforgalmú útnak nem minősülő töltések használata az árvízvédelmi töltés fenntartója által szabályozottan történhet.

2. ÁRVÍZVÉDELMI TÖLTÉSEK ÉS KÖZLEKEDÉSELŐÍRÁSOK ÖSSZEFÜGGŐ FUNKCIÓK

Mind az elsőrendű, mind pedig a másodrendű árvízvédelmi töltések esetében rendszeres igény mutatkozik a közlekedési célú igénybevételekre. Ezek mindegyikére az ATIVIZIG egyedi elbírás alapján, a helyi és sajátos körülményeket, valamint a hatályos előírásokat figyelembe véve alakítja ki álláspontját és fogalmazza meg az állásfoglalását.

2.1 Hosszirányú igénybevételek feltételei

Az ATIVIZIG az árvízvédelmi töltések koronáin ármentes időszakban segédmotoros kerékpárral, motorkerékpárral, személygépkocsival, lassú járművel, legfeljebb 3,5 tonna összsúlyú tehergépjárművel, valamint állati vontatású járművel történő közlekedésre töltésközlekedési engedélyt állít ki az engedélyben szereplő töltésszakaszokra.

A 3,5 tonnát meghaladó összsúlyú tehergépjárművel, valamint súlytól függetlenül erő- és munkagéppel való közlekedésre – indokolt

esetben – egyedi elbírálás és díjmegállapítás/-megfizetés mellett eseti, ideiglenes töltésközlekedési hozzájárulás kerül kiállításra az árvízvédelmi töltésen vagy annak védősávjain történő közlekedés céljából. Ilyen esetekben egy előzetes állapotfelvétel készül az illetékes szakaszmérnökség és a kérelmező részvételével. Az igénybevétel követően közös helyszíni bejárás kerül ellenőrzésre a használt töltésszakasz. Károkozás esetén a használó saját költségén, a vízügyi igazgatóság által meghatározott műszaki beavatkozás alapján köteles a helyreállítást elvégezni.

2.2 Keresztirányú igénybevételek feltételei

A töltések keresztirányú igénybevételére vonatkozóan lényegesen kevesebb megkeresés érkezik. A használat feltételei gyakorlatilag megegyeznek a 2.1. fejezetben leírtakkal, azzal a különbséggel, hogy 3,5 tonna alatti összsúlyú gépjármű esetében nem szükséges használati díjat fizetni.

A 3,5 tonnát meghaladó összsúlyú tehergépjárművel, valamint súlytól függetlenül erő- és munkagéppel való keresztirányú közlekedés esetében minden alkalommal egyedi elbírás alapján kerül kiadásra az ATIVIZIG állásfoglalása.

3. KONFLIKTUSOK

Mivel az árvízvédelmi töltések vonalas létesítmények, melyek folyók, erdők, természetvédelmi területek mellett húzódnak, így a töltéseket igénybevevők köre igen eltérő. Gyakorlatilag elkerülhetetlen, hogy az egyes használók között egy-egy konfliktus kialakuljon. A használók részéről a töltésekkel, valamint az azokon húzódó föld vagy burkolt utakkal kapcsolatosan más-más elvárás fogalmazódik meg. Ezen igényeket természetesen az adott igénybevételek alakítják, oly módon hogy az az adott funkcióhoz leginkább illeszkedjen és a károkozás, valamint a kapcsolódó helyreállítási költség a lehető legkisebb mértékű legyen.

A konfliktusok abból erednek, hogy a vízügyi igazgatóság által fenntartott, karbantartott és alapvetően árvízvédelmi funkcióval rendelkező töltéseket a vízügy által előírtaktól eltérően használják. Erre mutat példát az 1. fénykép, melyen felázott töltéskoronán történő közlekedés okozta károkozást láthatunk. Alapvetően eltérők a töltéskoronák burkolat típusaival szemben megfogalmazott elvárások.

Az ATIVIZIG területén az elmúlt időszakban több alkalommal tapasztaltunk engedély nélküli, a töltésközlekedési szabályok be nem tartásából eredő károkozást. Az ilyen esetekben feljelentést tettünk az illetékes rendőrkapitányságnál, mely a rendelkezésre álló bizonyítékok, infor-



1. fénykép: „Összevágott” töltéskorona

mációk alapján döntött a szabálysértési eljárás megszüntetéséről, illetve a szabálysértési bírság kiszabásáról.

3.1 Helyi lakosság

A töltések helyi lakosság általi igénybevétele területenként változó. Ennek mértéke jellemzően attól függ, hogy az adott település belterülete milyen távolságra helyezkedik a folyótól, illetve a töltéstől. Természetesen a távolság csökkenésével érezhető a töltésen megjelenő lakossági létszám növekedése. A lakosság általában gyakorlatilag vagy kerékpárral használja a töltést. Utóbbi esetben – főképp, ha kijelölt kerékpárút húzódik a töltésen – a helyi lakosokon kívül már távolabbi területekről érkező kerékpáros turisták is használják a töltést. Az ATIVIZIG-et már több alkalommal keresték fel postai vagy elektronikus úton a kerékpárosok kérdések, kérésük vagy panaszuk megfogalmazásával. Ilyen esetekben a lehetőség szerinti legrövidebb időn belül tájékoztatjuk az ügyfeleket az érintett töltésszakaszra vonatkozó lehetőségeinkről. Meglévő stabilizált töltéskorona javítását, karbantartását rendszeresen végzik az illetékes szakaszmérnökségek munkatársai a rendelkezésükre álló anyagi források rendelkezésre állásának függvényében.

Az írásbeli kérelmeken kívül az ATIVIZIG munkatársai rendszeresen kapnak személyes vagy telefonos megkereséseket is szintén az adott töltésszakaszon húzódó burkolt utak állapotára vonatkozóan. Ezen észrevételek jelzése az ügyfelek részéről nyugodt hangvétellű, egyes esetekben segítő szándékú is. Azonban sajnálatos módon már többször előfordult, hogy a kritikát megfogalmazó ügyfél nem „barátkozós” hangnemet használt.

A kerékpárosok elsősorban a kényelmi szempontok miatt az árvízvédelmi töltéseken is az aszfalt burkolatokat támogatják. Az Alsó-Tiszai töltések többféle kötött és szemcsés anyagból épült szerkezetes töltések. Az agyagos, inhomogén szerkezetű töltések a talaj nedvesség-tartalmától függően térfogatváltók. Ezen ok miatt, valamint a korábbi kedvezőtlen tapasztalatok miatt az ATIVIZIG az aszfalt burkolatú utak kialakítását nem preferálja, mivel ezen burkolattípus a



2. fénykép: Megsüllyedt aszfaltburkolat

töltés mozgását kevésbé tudja követni. Aszfalt burkolatú üzemi út tönkremenetelét szemlélteti a 2. fénykép.

3.2 Mezőgazdasági termelők

Az ATIVIZIG működési területén húzódó folyók hullámterében a területhasználat túlnyomórészt erdő, ezt követően, a második legnagyobb arányú területhasználat a szántó, amely a Tisza nagyvízi medrében 7%, a Maros nagyvízi medrében 33% (Viziterv Consult Kft. 2015, Alföld-Planum – BME Konzorcium 2014). Ebből adódóan a mezőgazdasággal foglalkozó cégeknek, magánszemélyeknek a területeik megközelítése érdekében igénybe kell venniük a töltéseket. Ezen igénybevételek a meglévő csatlakozó rampák és utak elhelyezkedésének köszönhetően csupán keresztirányú igénybevételek. Azonban egyes mezőgazdasági gépek összsúlya miatt ezek sem hagyhatók figyelmen kívül, ugyanis a nagy tengelyterhelésű járművek a burkolattal rendelkező rampákban, valamint a töltéskoronán húzódó burkolt utakban is károkat okozhatnak.

A gazdák sok esetben nem vesznek tudomást a munkagépek okozta károkozási kockázatról. Az általuk használt utak többségében földutak, ezáltal nem érdekük, hogy a rampák, töltéskoronák bármiféle burkolattal rendelkezzenek, ugyanis a burkolt utakban esetlegesen okozott károkat minden esetben a károkozónak kell megtéríteni.

3.3 Erdőgazdálkodók

Ahogy az előző, 3.2. fejezetben is említésre került a vizsgált folyók hullámterében, legnagyobb arányban erdőterületek találhatók, melyek állami, önkormányzati vagy magántulajdonban vannak. Az érintett erdőgazdálkodók a jóváhagyott körzeti erdőtervek, valamint az üzemtervek alapján végzik a tervszerű erdőgazdálkodást.

A körzeti erdőterv 10 évre meghatározza a körzetben folytatható erdőgazdálkodást. Ez alapján az erdőgazdálkodók előre tudják tervezni a fakitermelési feladataik végrehajtását, melyek során az esetek többségében az ATIVIZIG területileg illetékes szakaszmérnökségével, valamint az Árvízvédelmi és Folyógazdálkodási Osztállyal is előzetesen leegyeztetik a szállítási útvonalakat. Az ATIVIZIG területén számos olyan erdőrészlet található, melynek megközelítése érdekében az árvízvédelmi töltéseket nem csak keresztirányban, hanem hosszirányban is igénybe kell vennie az erdőgazdálkodónak, vagy az általa megbízott vállalkozónak, megrakott állapotban akár 40 tonnás erdészeti kiközelítő járművekkel. A 3. fényképen a töltéskoronán közlekedő és „tetten ért” még rakománnyal nem rendelkező erdészeti kiközelítő jármű látható.



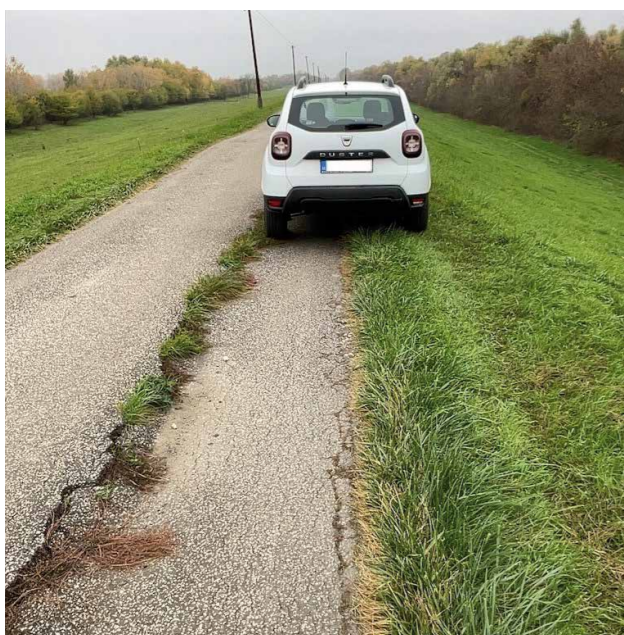
3. fénykép: Erdészeti kiközelítő a töltéskoronán

A faültetési, ápolási vagy fakitermelési munkálatok során különböző, többnyire 3,5 tonnát meghaladó összsúlyú tehergépjárműveket, munkagépeket használnak a vállalkozók. A hullámtéri erdőgazdálkodók munkavégzését a folyókon levonuló árhullámok, valamint az árhullámok levonulása után a mélyebb területeken visszamaradt elöntések is nagyban befolyásolják. Ezen okok a munkavégzésre rendelkezésre álló időintervallumot jelentős mértékben befolyásolják. Az előre tervezett erdészeti munkák határidőre történő teljesítése miatt a munkavégzéssel érintett erdőrészleteket csapadékos időszakban is rendre megközelítik a vállalkozók. Ezen tényezők miatt a vállalkozók gyakorlatilag az időjárás körülményektől függetlenül használni akarják a töltéseket a munkavégzésük érdekében. Ennek a következménye, hogy a 10 méteres védősávokban és nem ritkán a töltéskoronában is komoly károk keletkeznek.

A helyreállításért felelős vállalkozónak a „leg egyszerűbb” és legolcsóbb a burkolattal nem rendelkező töltéskoronák, míg a legköltségesebb az esetlegesen tönkrement aszfalt burkolat helyreállítása.

3.4 Horgászok

A horgásztársadalom létszáma az elmúlt években rendkívüli mértékben növekedett. A kormány és a Magyar Országos Horgász Szövetség együttműködésének köszönhetően az elmúlt hét évben megduplázódott a horgászok száma; az ország legnagyobb civil szervezetének jelenleg több mint 800 ezer tagja van. Ezzel összhangban a működési területünkön, ezen belül is a folyók mentén számos horgásszal találkozhatnak a területi jelenléteket biztosító gátörök. A horgászok nagyrészt szabálykövető módon, töltésközlekedési engedély birtokában közlekednek a töltéseken. Azonban esetükben is, mint minden egyéb használó esetében is vannak kivételek. Ilyenek a 4. fényképen is látható szabálytalanul parkoló, továbbá engedély nélkül közlekedők, valamint a károkozók.



4. fénykép: Szabálytalan parkolás a töltéskoronán

3.5 Vadászok

Az Országos Magyar Vadászkamara Területi Szervezete, a Csongrád Megyei Vadászszövetség és az ATIVIZIG között létrejött megállapodás értelmében, az azonos területi érintettség okán, a felek kölcsönösen tájékoztatják egymást a szakmai tevékenységi körükbe tartozó hasonló feladataikkal kapcsolatosan és informálják, valamint erőforrást igénylő feladatokban előzetesen egyeztetést alapján segítik egymást. A megállapodásnak köszönhetően az ATIVIZIG működési területén működő vadásztársaságokkal jó a kapcsolat. Természetesen ettől függetlenül előfordult már több alkalommal, hogy az árvízvédelmi töltés károkozás nélküli igénybevételére kellett felszólítani egy vadászt. Ezen figyelemfelhívások leginkább a csapadékos időben történő töltésközlekedés felfüggesztésére

irányultak mind a töltéskorona, mind pedig a víz-, és mentett oldali 10 m-es védősávokra vonatkozóan.

3.6 Ideiglenes Biztonsági Határzár

A Tisza folyó 159,6-164,1 fkm szelvények közötti szakaszán a folyó középvezetékében húzódik Magyarország és Szerbia országhatára, míg a Maros folyó 28,9 fkm-49,6 fkm szelvények között Magyarország és Románia országhatára. A folyószakaszok mentén húzódnak a Tisza és a Maros jobb és bal parti elsőrendű árvízvédelmi töltései.

A határvédelmi feladatokhoz kapcsolódóan, a szolgálati gépjárművek okozta megnövekedett forgalom, valamint a csapadékos időjárás következtében a burkolat nélküli töltésszakaszokon az elmúlt időszakban több esetben tapasztaltunk gépjárművel történő károkozást, melynek hatására a töltéskorona egyáltalán nem, vagy csak nehezen volt járható. A károkozással érintett töltésszakaszokon volt lehetősége Igazgatóságunknak az elmúlt években – a központi forrás rendelkezésére állásának köszönhetően – a megnövekedett igénybevétellel érintett töltésszakaszokon a töltéskorona stabilizálására, valamint a meglévő stabilizált út helyreállítására.

A jelenlegi, stabilizált állapotok egy esetleges árvízvédekezés során a közlekedést és az anyagszállítást már csapadékos időjárási körülmények között sem lehetetlenítik el, mely a térség árvízvédelmi biztonságát kedvezően befolyásolja. Azonban a jövőbeni károkozások megelőzése, egyúttal az árvízvédekezési és határellenőrzési feladatok akadálytalan végrehajtása érdekében az érintett töltésszakaszokon a korábban alkalmazott rétegrendet felülvizsgáltuk. Erre azért volt szükség, mert a 20 cm vastagságú kétféle frakcióval rendelkező stabilizált útszerkezet a folyamatos forgalmi terhelés hatására több helyen jelentős mértékben károsodott.

3.7 Egyéb

A 3. fejezet eddig pontjaiban ismertettük a leggyakoribb töltéshasználókkal kapcsolatos tapasztalatokat. Ezeket túlmenően számos érdekkört sorolhatunk még fel, akik munkavégzésük (pl.: Katasztrófavédelmi Igazgatóság) ingatlanjainak megközelítése (pl.: tanyával, üdülővel vagy gyümölcsösrel rendelkezők) során, vagy szabadidős sporttevékenységük (pl.: futóverseny) alkalmával, illetve a vízi közlekedési eszközök, járművek használata érdekében igénybe veszik a töltéseket hosszirányú közlekedés céljából. Esetükben említésre méltó különleges elvárás az eddig megkeresések során nem jelentkezett.

Az „egyéb” kategóriában kivételt képez a közútként használt töltésszakaszok. Ez esetben ugyanis a közútkezelőnek az általa fenntartott útszakaszok vonatkozásában már nem csak az

árvízvédelmi, hanem az egyéb útügyi előírásokat is be kell tartani. Az előírások ütközése esetén törekszünk a kompromisszumos megoldásokra, természetesen az árvízvédelmi biztonság elsődlegességének figyelembe vételével.

4. A TÖLTÉSEN TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉS ELLENŐRZÉSE, EGYÉB JOGI SZABÁLYOZÁS

Az árvízvédelmi töltés, illetve ezáltal az azon húzódó szilárd burkolatú út – néhány kivételtől eltekintve – nem közút és nem közterület. A 120/1999. (VIII. 6.) Korm. rendelet alapján a nem közúti közlekedés célját szolgáló töltéseken létesített koronaburkolatnak a töltés kezelője által a töltés fenntartása szempontjából meghatározott feltételeknek, valamint a védekezés és a vízgazdálkodás üzemi igényeinek meg kell felelnie.

(3) A közúti közlekedés céljait nem szolgáló árvízvédelmi töltésen csak a kerékpárforgalom, illetve a fenntartással, árvízvédekezéssel és természetvédelmi kezeléssel kapcsolatos közlekedés folyhat. Ezt meghaladó, a (2) bekezdésben, valamint a vizek és a közcélú vízellátási művek fenntartására vonatkozó feladatokról szóló kormányrendeletben meghatározott szempontoknak megfelelő közlekedés csak az árvízvédelmi töltés kezelőjének egyedi hozzájárulásával történhet.

Az ATIVIZIG területén a töltésen történő közlekedést az Országos Vízügyi Főigazgatóság főigazgatói utasítása alapján készült az árvízvédelmi töltésen való közlekedés szabályozásáról szóló igazgatói utasítás szabályozza, melynek lefontosabb részeit az alábbiakban ismertetjük.

A töltésközlekedési engedélyben/hozzájárulásban előírtak betartását és a töltésen közlekedőket rendszeresen ellenőrizni kell. Az utasításban foglaltak szerint az ellenőrzésre jogosultak:

- Gát-, csatornaőrök, szivattyútelepi gépészek,
- Szakaszmérnökségek műszaki referensei,
- Szakaszmérnök-helyettesek,
- Szakaszmérnökség vezetők,
- Védekezésre beosztott közalkalmazottak,
- Árvízvédelmi és Folyógazdálkodási Osztály munkatársai,
- Igazgató és helyettese,
- Belső ellenőr.

- A gátörök kötelesek a sorompókat az erre rendszeresített lakattal minden olyan esetben lezárni és a védtöltésen való közlekedést megakadályozni, amikor a rongálás veszélye fennáll. Ilyen eset pl.: a felázott töltéskorona.

- Az előírások be nem tartása esetén az engedélyt/hozzájárulást azonnal vissza kell vonni és

a feltételek fennállása esetén szabálysértési és/vagy kártérítési eljárást kell kezdeményezni.

- Az ellenőrzés során az engedély/hozzájárulás nélkül közlekedő figyelmét fel kell hívni, hogy a szabálysértésekről, a szabálysértési eljárásról és a szabálysértési nyilvántartási rendszeréről szóló 2012. évi II. törvény 246. §. (1) e) pontja szerint, aki az árvízvédelmi töltést vagy a vízkárelhárítási célú tározó töltését jogszabálytól eltérő módon veszi igénybe, járművel engedély nélkül közlekedik, a töltés menti védősávot, a nagyvízi meder területét vagy a parti sávot a jogszabálytól eltérő módon használja, továbbá a vízjárta és a fakadó vizek által veszélyeztetett területre vonatkozó rendelkezéseket megszegi, szabálysértést követ el.

- Az őr köteles a szolgálati könyvébe bejegyezni, más ellenőrzésre jogosultak feljegyzésben kötelesek rögzíteni:

- az ellenőrzés időpontját és megállapításait,
- az illetéktelen közlekedés körülményeit és elkövetőinek adatait (amennyiben ismert),
- az esetleges károkozást és a károkozó adatait (amennyiben ismert).

A fentiekben kívül a töltésközlekedés ellenőrzésére a Vízrendészeti Rendőrőrs Szeged munkatársai is jogosultak. Az őrparancsnoksággal ápolott jó kapcsolatnak köszönhetően a kölcsönös segítségnyújtás, információcsere egész évben folyamatos. Munkájukkal hozzájárulnak az engedély nélküli töltésközlekedők kiszűréséhez, a töltést, vagy annak tartozékát rongálók tettenéréséhez.

5. JAVASLAT A FENNÁLLÓ KONFLIKTUSOK FELOLDÁSÁRA

5.1 Szerkezeti átalakítással járó műszaki megoldások

Az árvízvédelmi töltéseken vezetett üzemi utak kialakításánál az elsőrendű árvízvédelmi fővezetőkönként a töltéskorona burkolatának kialakításáról szóló 28/2019. (OVF) számú főigazgatói utasításban foglaltak szerint kell eljárni. Az utasítás kiterjed – többek között – a létesítendő burkolat szélességére, oldalesésére, minimális padkaszélességre, valamint a vízszintes és magassági vonalvezetésre vonatkozó előírások ismertetésére. Az utasítás továbbá tartalmazza, hogy a burkolt töltéskorona szerkezetét az e-ÚT 06.03.12 „Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése” című útügyi műszaki előírás szerint kell méretezni a következő megkövetések figyelembevételével:

- a hidraulikus kötőanyagú alaprétteg kerülendő,
- a töltéskorona nyílt forgalma esetén az A2, egyébként az A1 terhelési forgalom szerint kell méretezni.

A nagy terheléssel érintett töltésszakaszokon a meglévő burkolt, stabilizált utak rétegtrendjét felül kell vizsgálni. Az utasításban foglaltak, valamint a hivatkozott útügyi műszaki előírások figyelembe vételével az utak teherbírását meg kell erősíteni, mely érdekében hosszú távon a költséghatékony megoldás az az, hogy a meglévő burkolat teljes szélességében el kell bontani és egy erősített útalappal rendelkező útszerkezetet kell létesíteni.

A töltéskoronán létesített út egy kilométerre vett fajlagos költsége tág határok között változik (50-100 millió Ft/km) attól függően, hogy milyen szerkezettel épül. További költségnövelő tényező az esetleges töltésmagasítás megvalósítása vagy meglévő stabilizáció elbontása.

Amennyiben megnövelt teherbírású szerkezetet kívánunk létesíteni, akkor kétrétegű stabilizált talajra épülő, zúzottkő alappal rendelkező út nettó ára 11.500 Ft/m². Ehhez hozzáadódik még a kétrétegű hígított bitumenes felületi zárás ~3000 Ft/m² áron.

Az ATIVIZIG működési területén preferált burkolattípus a makadám útszerkezet, mely felületi zárással rendelkező rugalmas pályaszerkezetet foglal magába. Erre mutat példát a 5. fénykép.



5. fénykép: Makadám útburkolat

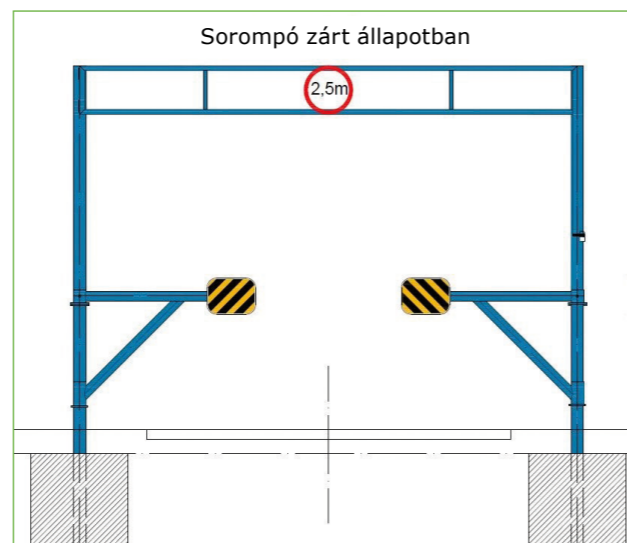
A makadám útszerkezet azért is javasolt, mert e típust a kerékpárosokon kívül a túrázók, futók is elfogadják. Erősített útalappal a teherbírása növelhető, így szükség esetén nehézgépjárművek által igénybe vett szakaszokon is alkalmazható.

5.2 Nem szerkezeti jellegű intézkedések (vonatkozó jogszabályok szigorúbb betartása)

5.2.1 Folyamatos működésű kamerarendszerek telepítése, fizetős kapuk alkalmazása a legkritikusabb szakaszokon

Azokon a töltésszakaszokon, ahol a töltéshasználok száma kiemelkedően magas és a szükséges infrastruktúra rendelkezésre (pl.: áramvételi lehetőség) áll ott, akár fizetőkabuk kiépítése is

megvalósulhat. A károkozások megelőzése érdekében kamerarendszer beüzemlése is megvalósítható az illetékes, köztéri kamerák által rögzített felvételek megtekintésére jogosult szervezetekkel (pl.: rendőrség, közterület-felügyelet) történő egyeztetést követően.



2. ábra: Magassági korlátozásra alkalmas sorompó

Fentiekben túl a jelenleg is hatályos, az elsőrendű árvízvédelmi fővédvonalak töltéstartozékainak műszaki kialakításáról és azok elhelyezéséről szóló 31/2018. számú főigazgatói utasításban is szereplő a 2. ábrán bemutatott magassági korlátozással is rendelkező sorompók alkalmazása is megoldást jelenthet a frekvenciált szakaszokon.

5.2.2 Vonatkozó jogszabályok módosítása az ellenőrzésekre, bírságolásra vonatkozóan

A szabálysértésekről, a szabálysértési eljárásról és a szabálysértési nyilvántartási rendszerről szóló 2012. évi II. törvény 39. § (2) bekezdése alapján az alábbi szervezetek/személyek jogosultak helyszíni bírság kiszabására.

(2) Törvényben meghatározott esetben szabálysértés észlelése esetén – amennyiben ezt e törvény külön említi – helyszíni bírságot szabhat ki:

- a Nemzeti Adó- és Vámhivatal feladat- és hatáskörrel rendelkező szerve,
- a hivatásos katasztrófavédelmi szerv arra felhatalmazott ügyintézője,
- a közlekedési hatóság ellenőre,
- a közterület-felügyelő,
- a természetvédelmi őr, az önkormányzati természetvédelmi őr,
- az erdészeti hatóság arra felhatalmazott ügyintézője,
- a halászati őr,
- a mezőőr.

A 2012. évi II. törvény fenti hivatkozott szakaszának módosítását kezdeményezni szükséges. Javasoljuk a 39. § (2) bekezdését kiegészíteni a „gátör”-rel. Ezzel a módosítással nagyban hozzájárulhatnánk az illegális töltéshasználat és károkozás megelőzéséhez.

Ugyanis a jelenlegi eljárás szerint, amennyiben a vízügyi igazgatóság ellenőrzésre jogosult munkatársa szabálytalanságot tapasztal, úgy azonnal értesíti a közvetlen munkahelyi felettesét. A meglévő bizonyítékok alapján az Igazgatóság az Igazgatási és Jogi Osztály véleményét követően a hatáskörrel rendelkező szervnél köteles eljárást kezdeményezni a szabálysértőkkel és a károkozókval szemben.

A jelenlegi gyakorlat között előfordul olyan eset is, amikor az ATIVIZIG munkatársa értesíti a vízrendészet munkatársát, aki egyéb hivatali elfoglaltságától függően érkezik meg a helyszínre. Az értesítés és az érkezés között eltelt hosszú idő – adott esetben több óra – alatt szabálysértő, károkozó elhagyhatja a helyszínt, mely a felelősségre vonást is ellehetetleníti. A hasonló esetek szintén megelőzhetőek lennének a bírságolási jogkör gátörrel történő kiegészítésével.

ADAPTisa projekt nyitó konferencia

2024. október 24-én, csütörtökön 11 órai kezdettel rendezték meg a HUSRB/23R/11/006 „Az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodást és az integrált vízgazdálkodást támogató közös intézkedések a Tisza folyó mentén – ADAPTisa” című projekt nyitókonferenciáját az Újvidéki Tudományos és Technológiai Parkban, Szerbiában.



Dr. Kozák Péter beszéde az ADAPTisa projekt nyitókonferenciáján

Az ADAPTisa projektben a vezető partner szerepét az Újvidéki Egyetem Műszaki Tudományok Kara tölti be, projekt partnerként részt vesz továbbá az Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság, a Vajdaság Autonóm Tartomány Európai Ügyek Alapja (Fond „Evropski poslovi” Autonomne pokrajine Vojvodine FEP), a Szegedi Tudományegyetem Természettudományi és Informatikai Kara, és a Vajdaság Vizei Vízgazdálkodási Közvállalat (Javno preduzeće „Vode Vojvodine”).

Az Igazgatóság képviselőiben Dr. Kozák Péter igazgató úr, Megyery Tamás és Frank Szabolcs osztályvezető urak, Dr. Benyhe Balázs és Vas Anna Katalin vettek részt a rendezvényen. A nyitókonferencián először köszöntőt mondott Juhász Bálint, a Vajdaság Tartományi Képviselőház elnöke; Prof. Dr. Branko Markoski tartományi felsőoktatási és tudományos kutatásügyi titkár; Prof. Dr. Srđan Kolaković, a Tudományos-Technológiai Park igazgatója; valamint Olivera Tanacković, az Interreg VI-IPA Magyarország-Szerbia közös tit-

DR. KOZÁK Péter

igazgató, Titkárság

1994 óta az ATIVIZIG munkatársa

- biztosítja az Igazgatóság hatáskörébe tartozó feladatok jogszabályok szerinti, tervszerű, műszaki és gazdaságossági követelmények szerinti ellátását
- felelős az Igazgatóság tevékenységének jogszabályban előírt követelményeknek megfelelő ellátásáért, az Igazgatóság vagyonaért, tervszerű és gazdaságos működéséért
- irányítja az Igazgatóságot, valamint a közvetlen alárendeltségébe tartozó egységeket



SÁRI Csaba

szakágazati vezető,
Árvízvédelmi és Folyógaárdálkodási
Osztály

2005 óta az ATIVIZIG munkatársa

- a szakhatóságok felkérése alapján gondoskodik a hatósági és szakhatósági szakmai vélemények kialakításáról, valamint részt vesz a felüyleleti ellenőrzéseken
- részt vesz a nemzetközi, különösen a határvízi egyezményekben adódó feladatok ellátásában
- közreműködik a szakágazatot érintő pályázatok műszaki munkarészeinek összeállításában



kárságának programmenedzserre. Ezt követően az ADAPTisa projekt partnerintézményeinek vezetői, Dr. Kozák Péter, az Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság igazgatója; Prof. Dr. Boris Dumnić, az Újvidéki Egyetem Műszaki Tudományok Karának dékánja; Ognjen Dopud, a Vajdaság Autonóm Tartomány Európai Ügyek Alapjának igazgatója; Srđan Kružević, a Vajdaság Vizek Vízgazdálkodási Közvállalat igazgatója; és Papp Tamás, a Szegedi Tudományegyetem Természettudományi és Informatikai Kara dékán-helyettese tartottak beszédet. A partnerintézmények bemutatkozását követően Dr. Slobodan Kolaković, a vezető partner csapatának projektmenedzser tartott előadást az ADAPTisa projekt fő célkitűzéseiről és a projektben vállalt tevékenységekről.



Frank Szabolcs előadása az ADAPTisa projekt nyitókonferenciáján

A nyitókonferenciát követően került sor a projekt első hivatalos értekezletére, amelyen a partnerintézmények küldöttségei vettek részt. Az ADAPTisa projekt 2024. szeptember 1-én kezdődött meg és 2026. augusztus 31-én fog zárulni, teljes költségvetése 1.418.020,16 euró, amelyből az európai uniós támogatás összege 1.205.317,13 euró. A projekt az éghajlatváltozással, a szélsőséges időjárási jelenségekkel, valamint az árvizekkel és vízhiánnyal szembeni

ellenállóképeség növelését és azok hatásainak enyhítését célozza meg Magyarország és Szerbia közös határmenti régiójában.

NAGY Attila

projekt referens,
Pályázati és Beruházási Osztály

2018 óta az ATIVIZIG munkatársa



- ▶ részt vesz a nemzetközi pályázatok lebonyolításban
- ▶ elvégzi az Információs Rendszer működtetéséhez szükséges – feladatkörével összefüggő – adatok rendelkezésre bocsátását, továbbá kooperál más ellenőrző és információs rendszerekkel
- ▶ együttműködik a pályázati tevékenységhez kapcsolódó projektmenedzserekkel

„Tiszai legények a dunai gátakon” Beszámoló a 2024. évi dunai árvízvédekezésről

A Közép-Európára lecsapó Boris ciklon 2013 után újra jelentős áradást okozott a Duna magyarországi szakaszán. A kora ősszel érkező szeptemberi árvíz példa nélküli volt, bár nem okozott rendkívüli árvízi helyzetet – a 2013-as legnagyobb árvíz-szinthez képest jelentős mértékben elmaradt –, de szükség volt jelentős létszám átvezénylésére az ATIVIZIG állományából az EDUVIZIG és KDVVIZIG működési területére. Összesen 92 kollégánk pakolta meg málhazsákjait és indult útnak több hullámban szeptember 15-25. között, hogy kivége részét a védelmi munkálatokból.

Az első kontingens Sári Csaba vezetésével érkezett meg Esztergom környékére. A csapat egyik fele a Pilismaróti „védmű” közel 2 km hosszú szakaszán teljesített szolgálatot. A korábbi árvizek tapasztalatai alapján, valamint a töltés anyagából származó kockázat miatt homokzsákokból 181 db bordás megtámasztást létesítettek. Mind a töltéstesten, mind az altalajon ke-

resztül jelentős szivárgás lépett fel, amely káros vizeket árokképzéssel vezették el. A közel 4 m magasságú védművet egy szakaszon kb. 10 m szélességben korábban átvágták, amely jelentős mértékű folytonossági hiányt okozott. Ebből következett, hogy kollégáinkat már a védekezési munkálatok első napján bedobták a „mélyvízbe”, de ők állták a sarat és az átvágást 400 m³ homok felhasználásával megszüntették. A töltés rézsűjét gyepfelület híján fóliaterítéssel kellett bevédeni. Az éberség egy percre sem lankadhatott, mivel a tetőzés napján a megszüntetett átvágásnál a vízdali rézsű megcsúszását tapasztalták. A helyzet súlyosságára való tekintettel, bűvárok bevonása mellett zúzottkővel és homokos kavicsal töltött Big-Bag zsákokat helyeztek el a víz alatt a megcsúszott szakasz megtámasztására. A pilismaróti védmű nem csak folytonossági, de magassági hiánnyal is küzdött. A probléma megoldását 5 sor szélességben rakott, „kétpadkás” kivitelben készült nyúlgát jelentette. Ha mindez nem lett volna elég, számtalan minibuzgár tartította a védekezést a mentett oldalon, s ennek



Bevetésre készen az I.sz. kontingens



Nyúlgátas védekezés Pilismaróton



A Köztársasági Elnök megtekinti a védekezési munkálatokat

következtében folyamatos szivattyúzásra volt szükség a nap 24 órájában.

Az esztergomi csapat másik fele Sági Rajmund vezetésével Táton teljesített őr-és figyelő szolgálatot az Unyi-patak és a Kenyérmezei patak mentén. A Duna áradása a patakokon visszaduzzasztást okozott, több kulisszanyílást alumínium gerendákkal (mobil fallal), illetve egyes útszakaszokat homokzsákokkal zártak le.

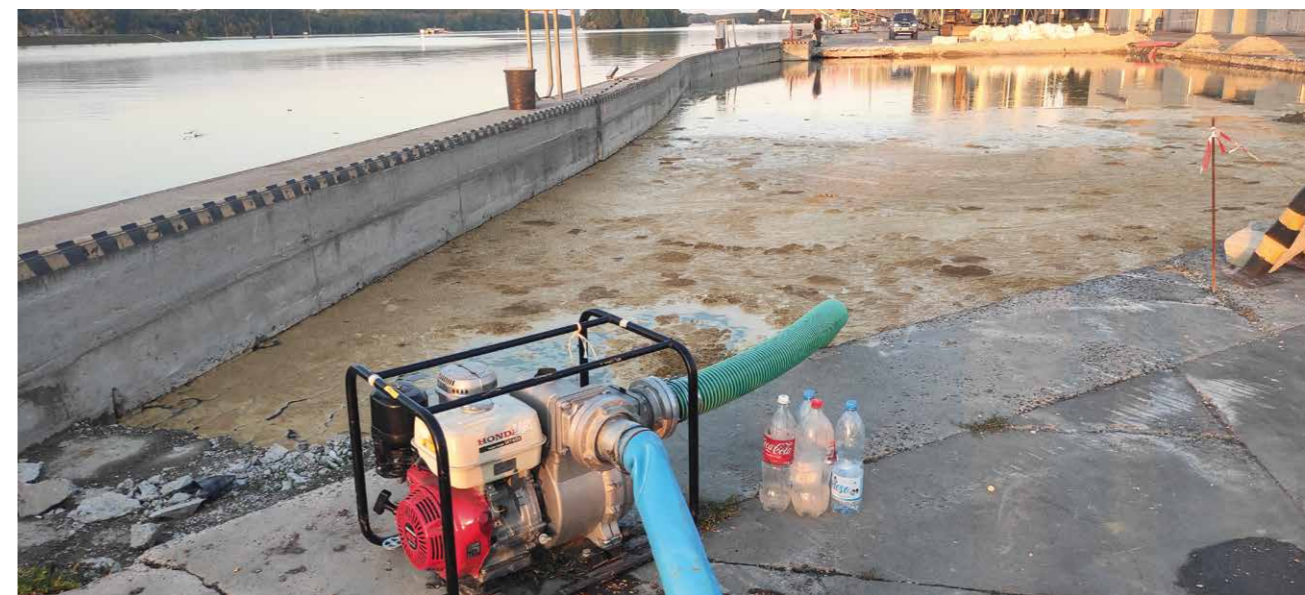
Alighogy az első kontingens elhagyta az ATIVIZIG területét, újabb utasítás érkezett az OMIT részéről, amelyben Győr környékére kértek 16 főt. Karasz Zoltán irányította a kontingent a Győr-Koroncói árvízvédelmi szakaszra, ahol többek között Gönyű település mélyebb fekvésű már bevédtet utcái mentén végeztek figyelőszolgálatot szakembereink. Az élet a Duna ezen szakaszán sem volt éppen leányálom, a Gönyűi megsuvadt kikötőszakasz bevédeése teremtett forró helyzetet az ottaniaknak. Lezárt, de nem kellően vízzáró kulisszanyílások mentén került sor további beavatkozásokra, többek között ellennyomó medence építésével vették elejét a további bajoknak.

Ahogy az árhullám végig vonult a Duna mentén, s a tetőzés közeli állapot elérte az ország középső részét, úgy vált szükségessé egy újabb bevetésre kész osztag összeállítása, majd útnak indítása. A Megyery Tamás vezette különítmény számos tapasztalt kollégát számlált, s a gyorsbevetésű csoport hamarjában 7 különböző szakaszra lett beosztva a Dunaegyháza-Tassi árvízvédelmi vonalon. A 27 fős kontingent eltérő beosztási szisztémával kellett szétosztani mintegy 100 km hosszon, amely alapos fejtörést okozott az úton lévő műszaki irányító számára. Még a legészakibb pontra „irányított” kolléga is – Szlovákián keresztül ugyan – de megérkezett állomáshelyére az éjszaka közepén. A csapat az árvízvédelmi szakasz bejárását, ellenőrzését, örökkel, segédörökkel való kapcsolattartást, talpszivárgások, fakadóvízek ellenőrzését és felügyeletét látta el.

Nem feledkezhetünk meg az ATIVIZIG Vízrajzi Mérőcsoport eredményes tevékenységéről sem.



Tetőzés Pilismaróton



Megrongálódott kikötői partfal, Gönyű



Búvárok bevetése a rézsúcsúzás helyszínén



Esztergom utcakép

Mivel a vízhozammérést mindig is magas színvonalon végezte a csapat – bárhol is volt szükség rájuk az országban –, így mozgósításuk ez esetben sem maradhatott el. Ők a Duna alsó szakaszára, az ADUVIZIG működési területére kerültek és lényegében kikísérték az árvizet az országból, miközben hasznos adatokat gyűjtöttek és továbbították az OMIT részére.

A kommunikáció és az együttműködés a védekezésben résztvevő valamennyi szervezettel (Honvédség, Katasztrófavédelem, Rendőrség, Önkormányzat, Közerő) megfelelő volt.

Bár a tiszai árhullámok tartósságához képest a dunai árvizek hossza nem számottevő, de ez az árhullám a jelenségek és a beavatkozások számát, valamint intenzitását tekintve kiváló tapasztalatszerzésre adott lehetőséget. Az ATIVIZIG védelmi szervezeti beosztásában szereplő munkatársaink java része idáig nem tudott „élesben” tapasztalatot gyűjteni az árvízvédelem területén. Ilyen értelemben az elmúlt év Dráva-Mura árvízvédekezése és az idejű dunai árvíz sokat javított a statisztikán, s egy sokkal felkészültebb „haderő” áll rendelkezésre az Alsó-Tiszán.

Ha az elmúlt évek környezetünkben lezajló heves időjárási eseményeiből indulunk ki, úgy azok a munkatársak is számíthatnak hasonló „próbatételekre”, akik idén kimaradtak a vezénylésből.



Ideiglenes töltés



Padkás nyúlgát



Bordás leterhelés



Kulisszanyílás bevédése, Gönyű



Leterhelés Big-Bag kőzsákkal

FRANK Szabolcs
osztályvezető, Árvízvédelmi és Folyógazdálkodási Osztály
1995 óta az ATIVIZIG munkatársa



- ▶ koordinálja az árvízvédelmi, és folyószabályozási művek üzemeltetését, fenntartását, fejlesztését és védelmét, az árvízmentesítést, árvízvédekezést és folyószabályozást
- ▶ az Igazgatóság vízkár-elhárítási tevékenységében vezetői feladatokat lát el
- ▶ irányítja a vízgazdálkodást érintő koncepciók és tervek elkészítését

A 2024. évi dunai árvíz szegedi segítségnyújtásának kiértékelése

A szélsőségesen meleg és száraz nyári időjárást követően 2024 szeptemberében a Boris névre keresztelt közép-európai ciklon hatására több napon keresztül rendkívül nagy mennyiségű csapadék hullott a Duna felső vízgyűjtőjére, amelynek következtében jelentős árhullám terhelte a térséget. A hazánkat is sújtó árvíz alapvetően tehát nyugatról érkezett, így először a Lajtán alakult ki kritikus helyzet, majd a Dunán levo-

42 fő (ügyeletes, raktáros, informatikus, gazdasági ügyintéző, PR munkatárs, gépkocsivezető, stb.) segítette.

Igazgatóságunk vezetése elhatározta, hogy az árvízvédekezés szakmai kiértékelését minden közreműködő és az egységvezetők részvételével szervezi meg. 2024. szeptember 27-én, pénteken délelőtt 10 órakor az Irinyi utcai épületünk ebédlőjében több mint 150 ATIVIZIG dolgozó gyűlt össze a tapasztalatcserének is hirdetett programra.

Az összejövetelt Dr. Kozák Péter igazgató nyitotta meg, aki mellett, hogy megköszönte a kollégák tisztes helytállását, utalt a tapasztalat-szerzés fontosságára és arra, hogy emlékezzünk a megszerzett jártasságra, ha majd az ATIVIZIG kér segítséget.

Sári Csaba, Sági Rajmund, Karasz Zoltán, Megyery Tamás és Szarvas Ferenc, mint felkért előadók tartottak beszámolót a kijelölt szolgálati helyükön szerzett tapasztalatokról. Többek között szó esett a kivezényelt kontingens védelmi felszereléssel való ellátottságáról, a helyi védelemvezetés általi eligazításokról és a védelmi tervek rendelkezésre állásáról. Minden alakulat egyetértett abban, hogy külön adminisztrátor szükséges a csapaton belül, aki jó esetben az ellátmányról is gondoskodni tud. Természetesen legnagyobb érdeklődés a védelmi beavatkozások fényképekkel illusztrált elbeszéléseit övezte.

Az előadásokat követően a Szegedi Szakmérnökség gasztronómiában jártas különítménye (Herczeg József, Herczeg Józsefné, Bús János,



Sági Rajmund elemzi a vízállás idősort

nuló árhullám miatt volt szükség rendkívüli védekezésre. Az Országos Műszaki Irányító Törzs a „tisza” VIZIG-ek munkatársainak átvezénylését rendelte el, így 2024. szeptember 15-24. között összesen 93 kollégánk nyújtott segítséget az ÉDUVIZIG, a KDVVIZIG és az ADUVIZIG működési területén. Munkájukat idehaza további



Csoportkép - a rendezvény résztvevői

Herczeg Enikő, Szabó Endre) kényeztette el a megjelenteket az általuk készített, kategóriájában bajnok esélyes marhapörkölttel. A fő fogás után a desszertet kellemes baráti beszélgetések mellett fogyasztottuk el.

A rendezvény szervezéséért és lebonyolításáért ezúton is köszönetet mondok minden kedves segítő munkatársamnak, kiemelten Török Hajnalka kollégénőnek, aki ismételten bizonyította segítő-készségét, önzetlenségét és rátermettségét.

BORZA Tibor

műszaki igazgató-helyettes,
Titkárság

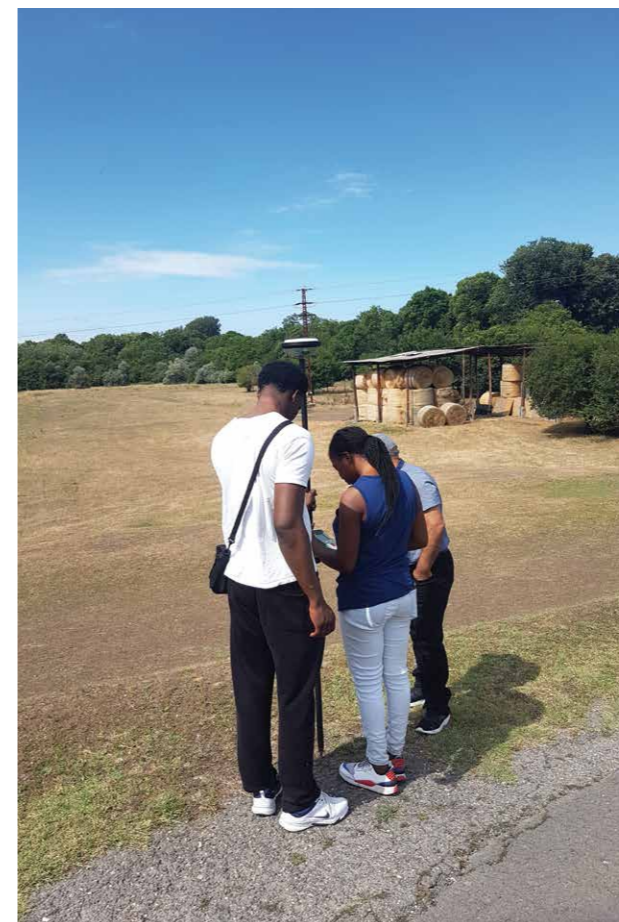


2000 óta az ATIVIZIG munkatársa

- ▶ irányítja, koordinálja és ellenőrzi a felügyelete alá tartozó osztályok, egységek munkáját
- ▶ irányítja az Igazgatóság vízgazdálkodási szakágazati működését
- ▶ védekezés idején központi védelemvezető-helyettes

Külföldi diákok nyári gyakorlata

2024. július 15. és augusztus 23. között az Igazgatóságon töltötte szakmai gyakorlatát két nyugat-afrikai hallgató. A Ghánából és Nigériából származó tanulók építőmérnök alapképzésen folytatják tanulmányukat a Nemzeti Közszolgálati Egyetem Víz-tudományi Karán Baján.



Árvízvédelmi töltés felmérése

A 6 hétig tartó szakmai gyakorlat célja többek között a képzési területnek megfelelő munkahelyen az elméleti és gyakorlati ismeretek összekapcsolása, valamint a szakma gyakorlásához szükséges munkavállalói készségek



Tereplátogatás a Györpölési szivattyútelepnél



Gyála projekt bemutató előadás

elsajátítása és fejlesztése volt. A hallgatók a Vízvédelmi és Vízgyűjtőgazdálkodási Osztályon, az Árvízvédelmi és Folyógazdálkodási Osztályon, a Vízrendezési és Öntözési Osztályon, a Vízrajzi és Adattári Osztályon, valamint a Pá-

lyázati és Beruházási Osztályon töltötték gyakorlatukat. Az említett egységeken dolgozó munkatársak olyan prezentációkat tartottak, amelyeknek köszönhetően a hallgatók megismerték az Igazgatóság működési területét és annak sajátosságait, továbbá az intézmény és az annak részét képező szervezeti egységek tevékenységeit és feladat körét. Az említett egységeken töltött gyakorlati idő során a hallgatók hasznos elméleti és gyakorlati ismereteket szereztek a vízgyűjtőgazdálkodás, a vízminőség védelem, az árvízvédelem, a belvízvédelem és öntözés, a vízrajz, a vízminőségi kárelhárítás, és a projektmenedzsment terén, továbbá részt vettek többek között laboratóriumi munkában, vízminőségi mintavételezésben, vízrajzi mérésekben, egy árvízvédelmi töltés szakasz felmérésében, és számítógépes szoftverrel végzett modellezési feladatokban is. A tanulóknak terepi látogatások keretében egyben lehetőségük volt közelebbről is megismerni az Igazgatóság működési területén belül található vízgazdálkodási létesítményeket és műtárgyakat, és meg-



tekinteni az intézmény elmúlt években történt néhány legfontosabb vízügyi projektjének beruházási helyszíneit is. A szakmai gyakorlat feltételeinek biztosításához és a gyakorlat sikeres kivitelezéséhez az említett osztályok mellett a Titkárság, az Informatikai Osztály, a Vagyongazdálkodási és Üzemeltetési Osztály, a Szegei Szakmérnökség, és a Hódmezővásárhelyi Szakmérnökség is hozzájárult.

Nagy Attila

Eredményes pályázatot zárt októberben a Vízügyi Történeti Emlékhely

A „Műtárgyak fényvédelme 2024” című pályázat keretében – amelyet a Néprajzi Múzeum és a Múzeumi Állományvédelmi Bizottság hirdetett meg – a Móra Ferenc Múzeum sikeresen pályázott az Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság Vízügyi Történeti Emlékhely nevében. A projekt célja a műtárgyak állományvédelme, különös tekintettel a kiállítóter fényvédelmére, amely a tárgyak hosszútávú megtartásához elengedhetetlen.

A kiírás szerinti pályázati anyag előkészítése a tavaszi hónapokban indult, majd a nyári időszakban döntött a Bizottság, hogy mely intézmények kapnak jóváhagyást a megvalósításra.

Ennek eredményeképpen a múzeumunk kiállítótermeinek ablakaira modern fényvédő fóliák kerültek, amelyek hatékonyan csökkentik a természetes és mesterséges fény káros UV-sugárzását. Ez hozzájárul a műtárgyak színeinek, anyagainak megőrzéséhez és jelentősen csökkenti a restaurációs beavatkozások szükségességét.

Minden pályázat, így akár egy kisebb volumenű is, hosszútávú értéket képviselhet, tekintve, hogy általánosságban a fejlesztések nemcsak az aktuális célokat szolgálhatják, hanem megalapozhatják a későbbi, nagyobb volumenű projek-

tek sikerességét is. A most megvalósult szűkebb léptékű beruházás tehát nemcsak a jelenben, hanem a jövőben is kiemelkedő jelentőséggel bírhat, különösen, ha arra fókuszálunk, hogy a kiállítótermeink temperálása továbbra is a megvalósítandó célok között szerepel. Most tettünk újra egy lépést előre, hogy egy közel 100 éves épület méltó helyet biztosíthasson az oly gondosan összegyűjtött emléktárgyak és dokumentumok további védelmére.

A vízügyi ágazat kulturális értékeinknek megőrzése és hosszútávú bemutathatósága érdekében tett erőfeszítéseknek kulcsfontosságúaknak kell lenniük, mivel a jövő generációi számára így lehet megmutatni azt a tudásanyagot, ami a múltból a jelenbe vezeti őket.

KOVÁCSNÉ Makai Tímea

területi műszaki referens,
Vagyongazdálkodási és
Üzemeltetési Osztály

2018 óta az ATIVIZIG munkatársa

- ▶ ellátja az Újszegedi Vízügyi Történeti Emlékhely gondnoki feladatait
- ▶ feladata a múzeumi gyűjtemény katalogizálása, érték- és állagmegőrzésének biztosítása, valamint kapcsolattartás az Országos Vízügyi Múzeummal
- ▶ fogadja a látogató csoportokat, szükség szerinti tárlatot vezet



Nyugdíjas találkozó 2024.

Igazgatóságunk idén is megrendezte a hagyományos nyugdíjas találkozóját, mely az Ativizig fennállása óta, szinte a kezdetektől töretlen tradíció.

A 2024. október 29-én megtartott rendezvényen az igazgatósági központ, a Szegei Szakmérnökség, a Fenntartógép és Hajózási Szolgálat szegedi illetékességű dolgozói, valamint a Műszaki Biztonsági Szolgálat (az egykori Gépüzem) állományába tartozó kollégák találkozhattak ismét. A megjelent, mintegy 70 fős társaságot Dr. Kozák Péter igazgató úr köszöntötte,



aki beszámolt az idei évi főbb feladatainkról, a megvalósult és a jövőben megvalósítani kívánt fejlesztésekről, például a kiemelt fontosságú BYD autógyár projekthez kapcsolódó munkafolyamatokról. Beszámolt a szeptember hónapban lezajlott dunai árvíz elleni védekezésről, továbbá tájékoztatta a nyugdíjas kollégákat az idei évi kitüntetettjeinkről is. Az utolsó találkozó óta el-



hunyt kollégákról néma főhajtással emlékeztek meg a résztvevők. Az ebéd elfogyasztását követően nyugdíjasainknak lehetőségük nyílt a régen látott munkatársak üdvözlésére, baráti beszélgetésekre lefolytatására, a közös emlékek felidézésére és a mostani történéseik megosztására.

Kedves nyugdíjas kollégák, köszönjük, hogy eljöttek, jövőre ismét találkozunk!

TÖRÖK Hajnalka

humánpolitikai referens,
Igazgatási és Jogi Osztály

2016 óta az ATIVIZIG munkatársa



- ▶ elkészíti az iratokat a munka- és foglalkoztatási jogviszony létesítéséhez, szükség esetén pedig módosítja azokat
- ▶ oktatással kapcsolatos feladatokat végez, gondoskodik a személyi adatok folyamatos nyilvántartásáról



2024. évi őszi felülvizsgálatok a Csongrádi Szakasz mérnökségen

A Csongrádi Szakasz mérnökség működési területén az idei őszi felülvizsgálat 2024. szeptember 3-án kezdődött a folyószabályozási művek felülvizsgálatával és 2024. október 7-én a 11.03. ÁV szakasz szemléjével végződött.



A Dunai árvízre vezényelt kollégák távolléte nem befolyásolta a felülvizsgálatokat. Az elvezényelt öröket az illetékes szakaszvédelmi vezetők képviselték a szemlén.

A felülvizsgálatok a központilag kiadott szemleprogram alapján zökkenőmentesen zajlottak.

Az ÁV felülvizsgálaton a Kormányhivatal és Szentesi Katasztrófavédelmi Kirendeltség is képviseltette magát.

A Szakbizottságok október 7-ig az alábbi felülvizsgálatokat végezték el:

- Folyószabályozási művek felülvizsgálata,
- Védelmi anyagok és eszközök felülvizsgálata,
- Idegen kezelésű II. rendű árvízvédelmi művek felülvizsgálata (Csongrádi, Felgyői, Csanyteleki, Csanytelek-Dongéri),
- Saját kezelésű II. rendű árvízvédelmi művek felülvizsgálata (Dongéri lok. töltés),
- Idegen kezelésű töltés keresztesztő műtárgyak felülvizsgálata (20 db műtárgy),
- Saját kezelésű töltés keresztesztő műtárgyak felülvizsgálata (Vidreéri sztp, Kiszéti sztp, Sárkányfarkai zsilip, Csajtóji zsilip),
- Vízrajzi műtárgyak és hidrometeorológiai állomások felülvizsgálata,
- Véderdők felülvizsgálata.

Az árvédelmi töltés kaszálása – bérlőkkel és az FHSz gépeivel – a felülvizsgálat időpontjára elkészült, a belvízvédelmi művek gaztalanítását a tervezett módon a fenntartó gépek használatának korlátozása miatt nem tudtuk teljes egészében elvégezni. Az őrzések felkészítésében az őrszemélyzet családtagjai is részt vállaltak, mivel egyre kevesebb a közfoglalkoztatott létszám. A saját kezelésű töltés keresztesztő nagy műtárgyakat a gát és csatornaörök közösen készítettek fel a szivattyúgép kezelőkkel. A saját kezelésű gravitációs műtárgyak – a megszokottól eltérően – előszemle alkalmával kerültek felülvizsgálatra. Az idegen kezelésű keresztesztő műtárgyak kezelői a kiértesítésnek eleget téve a műtárgyakat felkészítették, a felülvizsgálaton megjelentek. A belvízvédelmi műtárgyak, örtelemek felkészítését, karbantartását a rendelkezésükre bocsátott fenntartási anyagokkal az illetékes örök végezték.

A Bizottságok a védműveket, műtárgyakat, az örtelemek rendjét, a védelmi tervek állapotát megfelelőnek minősítették, közvetlen ár- és belvízveszélyt jelentő hibát, hiányosságot nem tártak fel. A Bizottság ellenőrzést javasolt 1 db örtelem (11.03.04. Kiszéti) szertárának és a Kiszéti szivattyútelep megsüllyedt kezelőépületének statikai vizsgálatára, kiemelt feladatként határozta meg a munkavédelmi felszerelések (sisakok, biztonsági övek, mentő mellények, stb.) és a védelmi zsákok használhatóságának felülvizsgálatát.

Egyéb felmerült igények, javaslatok a 2025. évi intézkedési tervbe felvételre nem kerültek.

Egyéb felmerült igények, javaslatok a 2025. évi intézkedési tervbe felvételre nem kerültek.

Fotó: Mester Zoltán

DÉSI Gábor

szakasz mérnök-helyettes,
Csongrádi Szakasz mérnökség
1989 óta az ATIVIZIG munkatársa



- ▶ ellátja az árvízvédelemmel kapcsolatos feladatokat
- ▶ koordinálja a közfoglalkoztatott dolgozók munkáját
- ▶ meghatározza és irányítja az őri állomány munkáját, ellenőrzi a feladatok elvégzését a szakasz mérnökség területén

Köszönet a Szakszervezetnek

Számos család nevében, illetve jómagam, mint háromgyermekes anyuka szeretnék megköszönni a Szakszervezetünk buzgó munkáját.

A Szakszervezetnek köszönhetően idén kedvezményesen járhattunk a Szentesi Uszodába és látogathattuk meg a Szegedi Vadasparkot. Feledhetetlen élményekkel gazdagodtunk az Ópusztaszeri Nemzeti Történelmi Emlékparkban, sőt a Szegedi Nemzeti Színházban is.

Több családnak ezek a napok jelentették a nyaralást, a kulturális feltöltődést, amelyet ezúton is hálás szívvel köszönünk!

Ezúton kívánok Áldott Karácsonyi Ünnepeket és lelkesedésben, reményben és szeretetben gazdag új esztendőt!

HORVÁTH-VARGA Zoltánné

vízrendezési referens,
Csongrádi Szakasz mérnökség
2018 óta az ATIVIZIG munkatársa



- ▶ ellenőrzi a vízrajzi észlelőhálózat üzemeltetését és adatszolgáltatását a szakasz mérnökség területén
- ▶ részt vesz a mezőgazdasági vízszolgáltatási, öntözési feladatok előkészítésében, tervezésében, végrehajtásában, elszámolásában

HÓDMEZŐVÁSÁRHELYI Szakasz mérnökség

Nyugdíjas találkozó



Az ATIVIZIG Hódmezővásárhelyi Szakasz mérnökség nyugdíjas találkozására került sor 2024. november 14-én, csütörtökön.

Nagy várakozással készült Szakasz mérnökségünk az esemény megrendezésére, a legutóbbi találkozó 2021. évben volt. Szintén nagy várakozással készültek és érkeztek a nyugdíjas kollégák is. Az ünnepséget Hódmezővásárhelyen a Vándorsólyom Vendéglőben tartottuk.

A találkozón megjelenteket Versegi László szakasz mérnök köszöntötte, majd az ATIVIZIG és a Hódmezővásárhelyi Szakasz mérnökség jelenéről, elsősorban a változásokról és a megkezdett fejlesztésekről tájékoztatta a jelenlévőket. A nyugdíjas kollégák érdeklődve hallgatták, illetve kérdéseket is tettek fel. A nap kötetlen beszélgetéssel folytatódott, ahol az asztalra került finomságok még tovább fokozták a jó hangulatot.

Közben szóba kerültek az elmúlt időszak történései, változásai. Előkerültek a családi fotók,

többek közt az unokákról készült fényképek, melyet büszkén és szeretettel mutogattak a kollégáknak. Megemlékeztünk az időközben elhunyt munkatársakról is.

Nagyon sok emlék és élmény felfrissült, amely színessé tette ezt a szép napot és az együtt töltött órák élménye még hosszú időre feltöltést ad.



RAKONCZAINÉ Lendvai Erika

kiemelt funkcionális ügyintéző,
Hódmezővásárhelyi Szakasz mérnökség



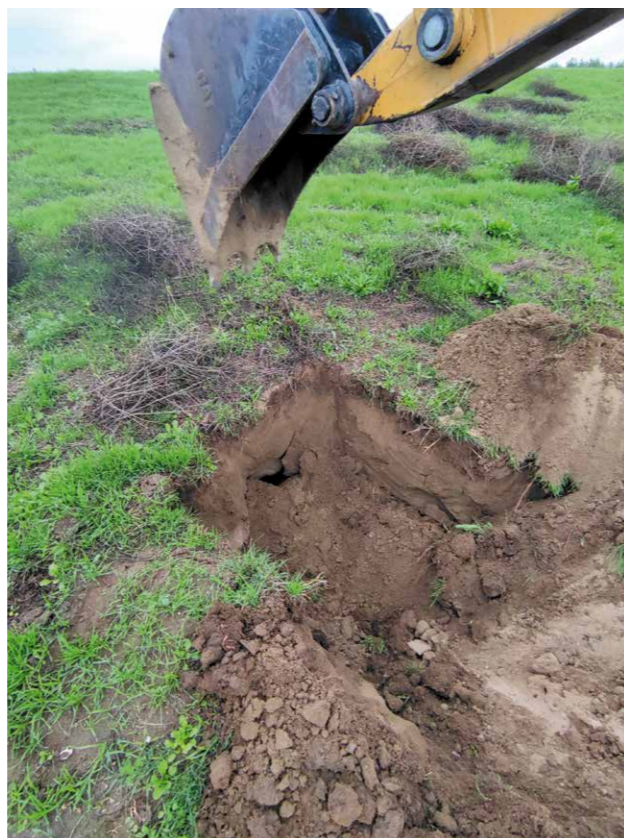
1999 óta az ATIVIZIG munkatársa

- ▶ ellátja a bér és munkaügyi feladatokat
- ▶ koordinálja a személyügyi dokumentációk előkészítését a szakasz mérnökség állományára vonatkozóan
- ▶ a működési bevételekkel, mezőgazdasági szolgáltatással és vállalkozási tevékenységgel kapcsolatos számlázási feladatokat lát el

Róka és kutya általi töltésrongálás a Maros töltésben

A 11.06. Torontáli árvízvédelmi szakasz területileg illetékes gátőrei a Maros folyó bal parti elsőrendű árvízvédelmi töltés mentett oldali rézsújában kutyák, részben pedig rókok által ásott kotorékokat és kezdeményeiket észlelték.

Tekintettel arra, hogy a megrongált árvízvédelmi töltés a Deszki Gazdák Vadásztársaság vadászterületéhez tartozik, felvettük a kapcsolatot a területileg illetékes hivatásos vadőrrel, aki az ATIVIZIG képviselőivel (Deszki gátőr és a Deszk-Fehértói gátbiztos) közös helyszíni bejárás során azonosították és megjelölték a rókok által ásott kotorékokat, melyek feltárását és szakszerű helyreállítását a Szegedi Szakaszmérnökség az FHSZ munkagépével és a gátőrök segítségével elvégezte.



Kotorék

Kértük a vadásztársaságot, hogy az árvízi biztonságot veszélyeztető, rókok által okozott töltésrongálás megakadályozásában – a vadak elriasztásával, csapdázásával vagy szükség szerinti kilövésével – együttműködni szíveskedjen az ATIVIZIG-gel a vadásztársaság illetékességi területéhez tartozó árvízvédelmi művek esetében, beleértve a Tisza és Maros folyók elsőrendű árvízvédelmi töltéseit, valamint a másodrendű Kamaratöltést is. A lakosság figyelmét felhívjuk arra, hogy a kutyáik által a töltéstestben történő ásás veszélyezteti a töltés állékonyságát, vagyis annak árvízmeztartó képességét.

NAGYNÉ BAKA Eszter

vízminőség-védelmi referens,
Szegedi Szakaszmérnökség
2005 óta az ATIVIZIG munkatársa



- ▶ részt vesz az ár- és belvízvédelmi munkában, valamint ellátja a rábízott vízkárelhárítási feladatokat
- ▶ ellenőrzi a vízrajzi észlelőhálózat üzemeltetését és adatszolgáltatását
- ▶ nyilvántartja a szakaszmérnökség területéről beérkező hidrológiai adatokat, azokat továbbítja az Igazgatóság vízrajzi csoportja felé

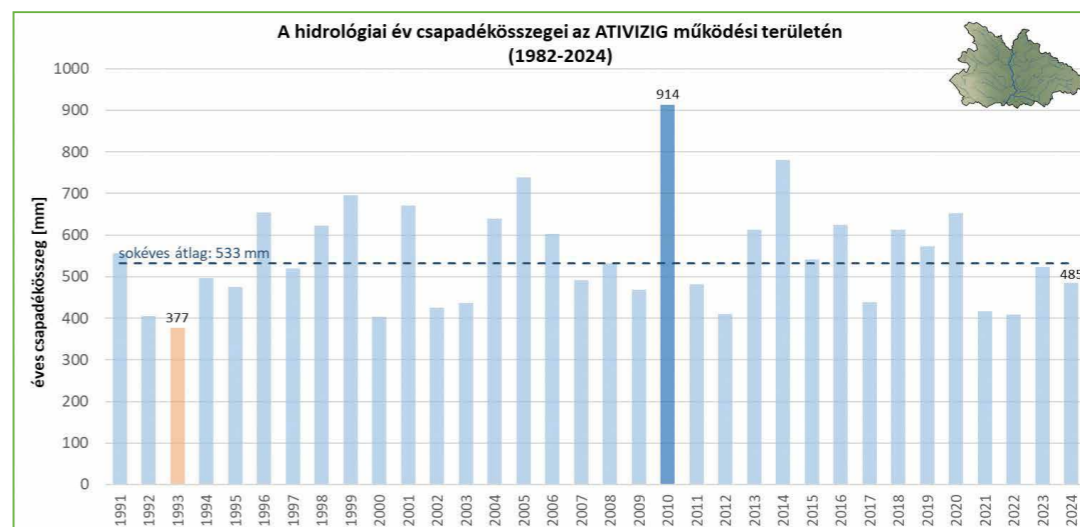


Kotorék feltárása

ÖSSZEFOGLALÓ A HIDROLÓGIAI ÉVRŐL (2023. november 1. – 2024. október 31.)

A 2023-2024-es hidrológiai évet a már megszokott többéves trendet követve a klímaváltozásnak betudható éghajlati tényezők határozták meg. A különösen enyhe tél során nem halmozódott fel jelentősebb hó mennyiség, részben ennek hatására pedig az ATIVIZIG kezelési területéhez tartozó folyószakaszokon a jelentősebb árhullámok év elején jelentkeztek. A tavaszi és nyári eleji esőzések egy elhúzódozó aszályos időszak követte, amely a talajok vízkészletének jelentős csökkenéséhez vezetett és csak a szeptember második felében jelentkező csapadékosabb időjárás hatására mérséklődött. Október végével egy, az átlagnál magasabb középhőmérséklettel és jelentős csapadékhiánnyal jellemezhető hidrológiai évet tudhattunk magunk mögött.

dékhiány vált meghatározóvá. A februári csapadékosszág az ilyenkor megszokott értéknek alig több, mint 23%-át érte el, az ezt követő tavaszi hónapok pedig a mérséklődő hiány ellenére is kifejezetten száraznak mutatkoztak a sokéves átlag viszonylatában. A júniusi csapadékosszág a Tisza vízgyűjtőjén valamelyest meghaladta az átlagértéket, az Igazgatóság működési területén azonban továbbra is elmaradt a korábbi évek átlagától. Az Alsó-Tisza vidéken a nyár további része is rendkívül kedvezőtlenül alakult csapadékosszág szempontjából. A júliusi csapadékosszág az ilyenkor jellemző értéknek mindössze a 46%-át érte el, augusztusban pedig több, mint 90%-os hiány volt jellemző. A nyári hónapok szárazságát követően a szeptemberben hullott esők enyhítették; a havi csapadékosszág ebben hónapban meghaladta a megszokott mennyiség másfélszeresét. Az őszi eleji csapadékosabb időszakot követően

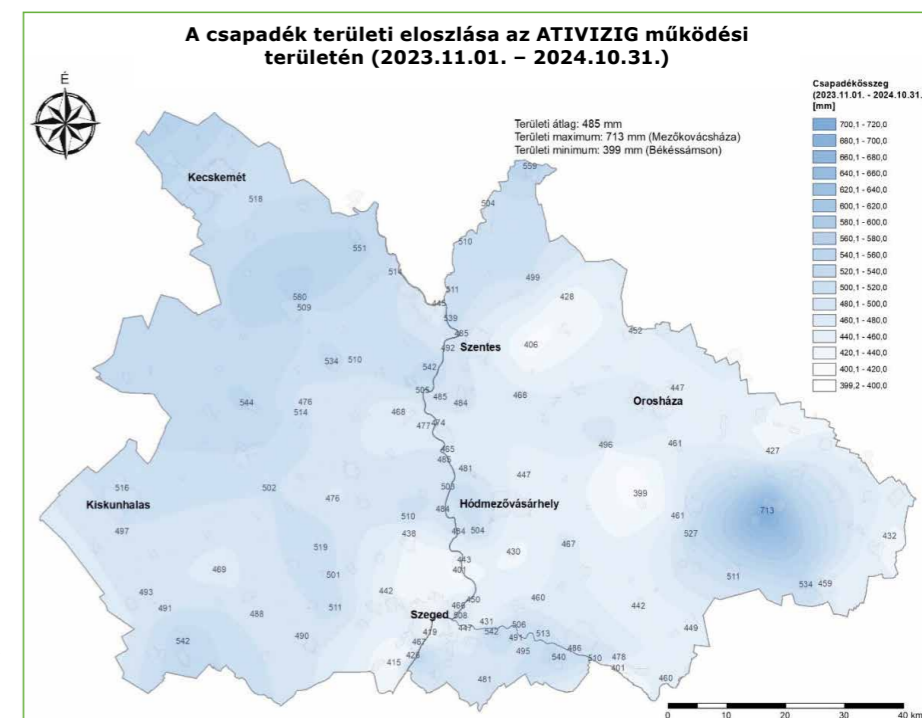


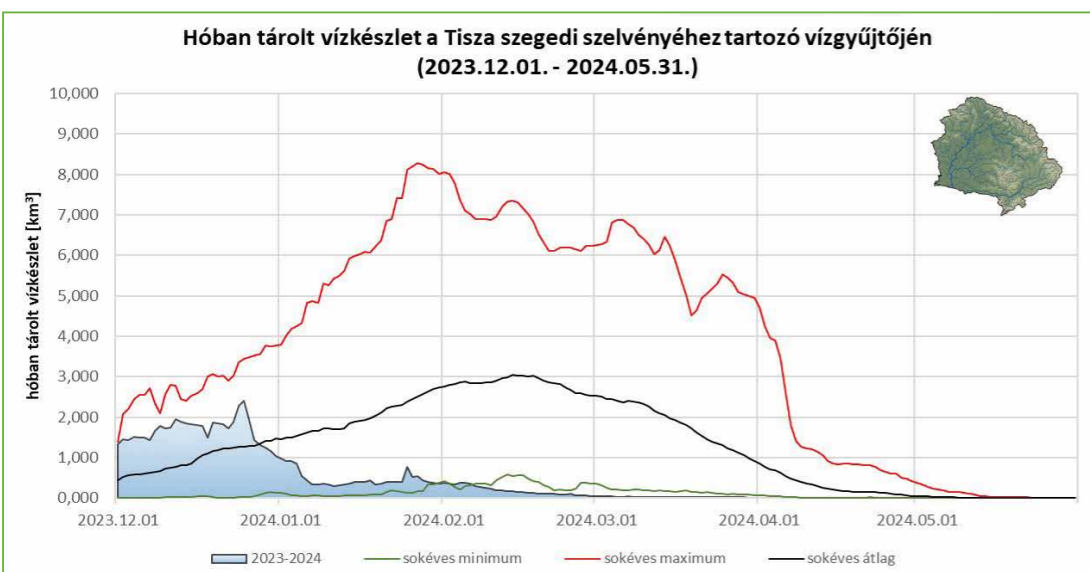
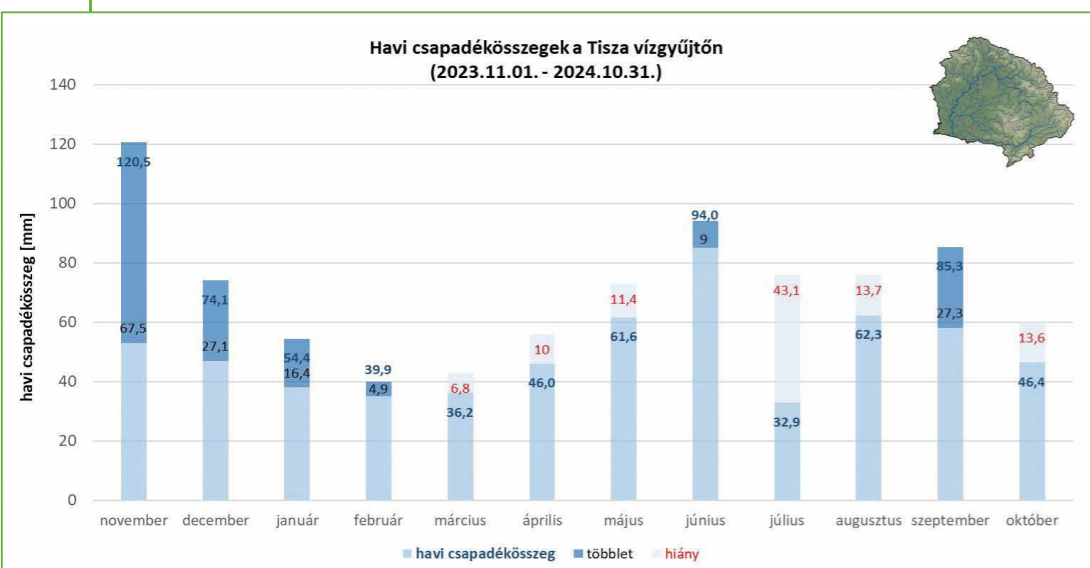
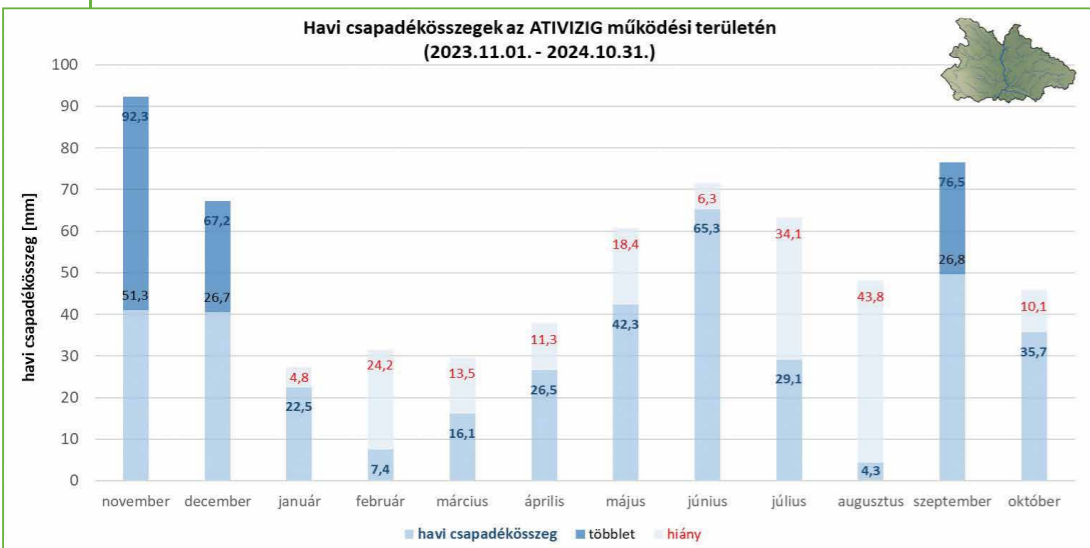
tett és csak a szeptember második felében jelentkező csapadékosabb időjárás hatására mérséklődött. Október végével egy, az átlagnál magasabb középhőmérséklettel és jelentős csapadékhiánnyal jellemezhető hidrológiai évet tudhattunk magunk mögött.

csapadékosszág ebben hónapban meghaladta a megszokott mennyiség másfélszeresét. Az őszi eleji csapadékosabb időszakot követően

CSAPADÉK

A 2023-2024-es hidrológiai év elejét a megszokottnál csapadékosabb időjárás jellemezte. A Tisza vízgyűjtő területére novemberben hullott csapadék mennyisége elérte a sokéves átlag 127%-át, majd ezt követően egészen februárig folyamatos csapadéktöbblet volt jellemző. Az ATIVIZIG területén az év első két hónapjában hasonló tendencia volt tapasztalható: a novemberi érték 125%-kal haladta meg az átlagot, majd ezt követte egy, a megszokottnál szintén nagyobb csapadékosszeggel jellemezhető december. A januári hónaptól kezdődően azonban az Igazgatóság területén a csapa-





azonban a hidrológiai év végét jelentő október hónapban ismét a csapadékhiány vált jellemzővé, a havi csapadékösszeg 22%-kal maradt el a hónapra jellemző értéktől. Igazgatóságunk területén az elmúlt tizenkét hónap csapadék-

lagot. Novemberben a havi középhőmérséklet a megszokotthoz közeli volt, az ezt követő téli hónapok azonban az átlagosnál melegebbnek bizonyultak. A legkisebb napi minimum hőmérsékletet a havi átlagok alapján is a leghi-

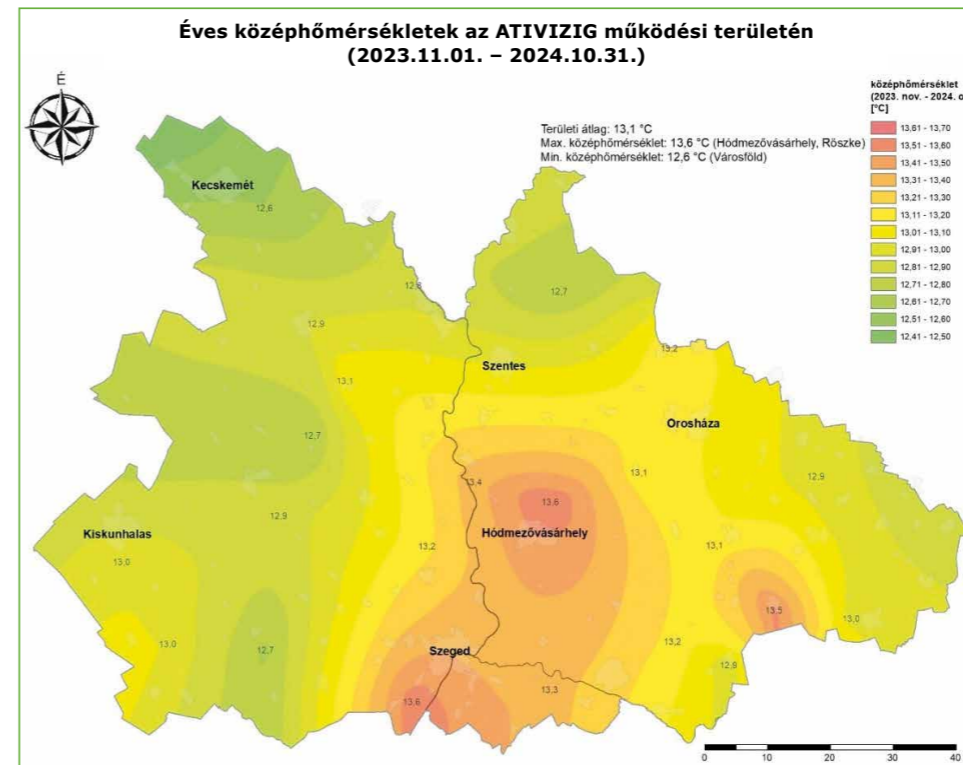
összege 485 mm-nek adódott, amely 9%-kal kevesebb a sokéves átlagnál.

HÓ

Az idei télen a Tisza vízgyűjtőjén viszonylag kevés volt a hó, jelentősebb mennyiségű hóvízkészlet egyedül a decemberi hónapban halmozódott fel. A hóvízgyenérték december 25-én érte el a maximumát, 2,40 km³-t, amely a jellemző napi átlagértéket 88%-kal haladta meg. December 28-ától kezdve a hóvízkészlet az átlagérték alá csökkent, nagyobb hómennyiség az év további részében nem akkumulálódott. A Körösök vízgyűjtő területén a hóvízkészlet maximuma december 1-én az átlagértéket 105%-kal haladta meg. A Maros völgyében a hóban tárolt vízkészlet maximuma szintén december 1-én alakult ki (az ilyenkor jellemző értéket 18%-kal túllépve). Az ATIVIZIG területén december 7-én jelent meg hó először a téli szezonban, a 2-11 cm vastagságú hótakaró azonban 12-re el is olvadt. Januárban mindössze öt napon észleltek hófoltokat.

LÉGHŐMÉRSÉKLET

Az elmúlt hidrológiai évben az ATIVIZIG területén mért léghőmérsékleti értékek jellemzően magasak voltak, ennek megfelelően az éves 13,1°C-nak adódó területi középhőmérséklet 1,5°C-kal meghaladta a sokéves átlagot.

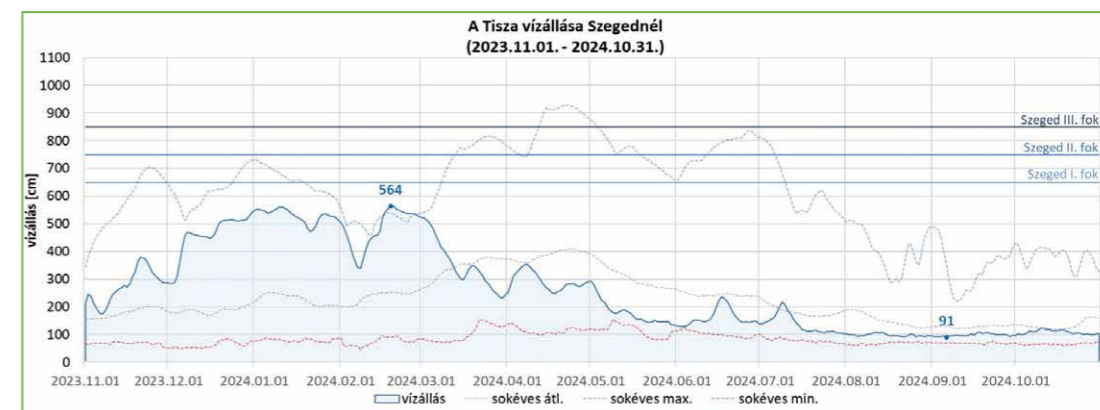
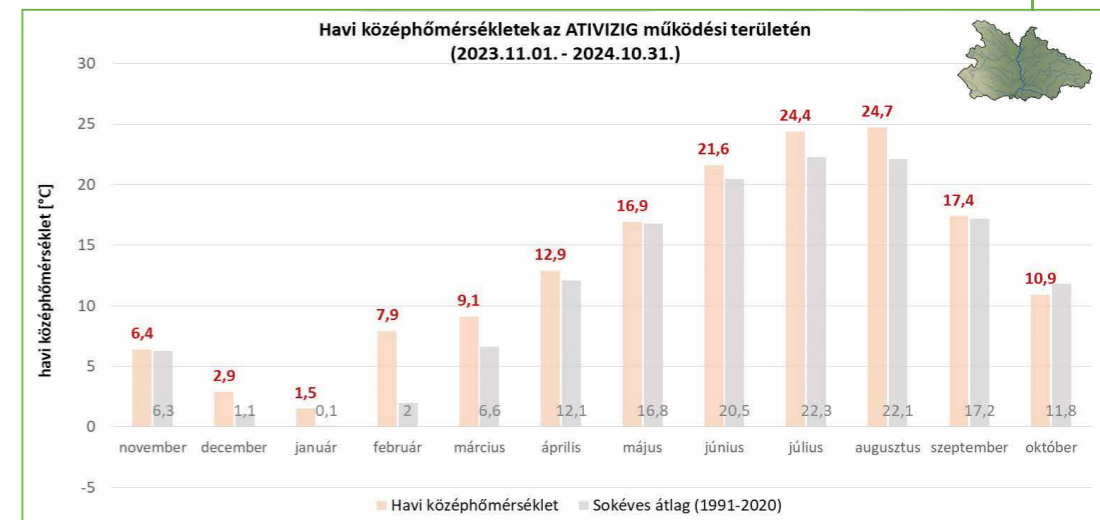


degebbnek számító hónapban, január 11-én mérték Kiszálláson (-10,5°C). Különösen meleg hónapnak tekinthető február, amikor is a havi középhőmérséklet a vártnál 5,9°C-kal bizonyult magasabbnak. A tavasz szintén egy kifejezetten meleg márciussal indult; a napi maximum a hónap utolsó két napján már meghaladta a 25°C-ot. Az áprilisi és májusi hőmérsékletek a szokásosnak megfelelően alakultak, míg a nyári hónapok esetében szintén az átlagtól való jelentős pozitív eltérés volt tapasztalható, amely július és augusztus esetében is meghaladta a 2°C-ot. A legnagyobb napi maximum hőmérsékletet a nyár során Nagybánhegyesen mérték július 16-án (40,7°C). A megszokottnál alacsonyabb havi középhőmérsékletet egyedül októberben regisztráltunk a sokéves átlagtól 0,9°C-kal elmaradó értékkel.

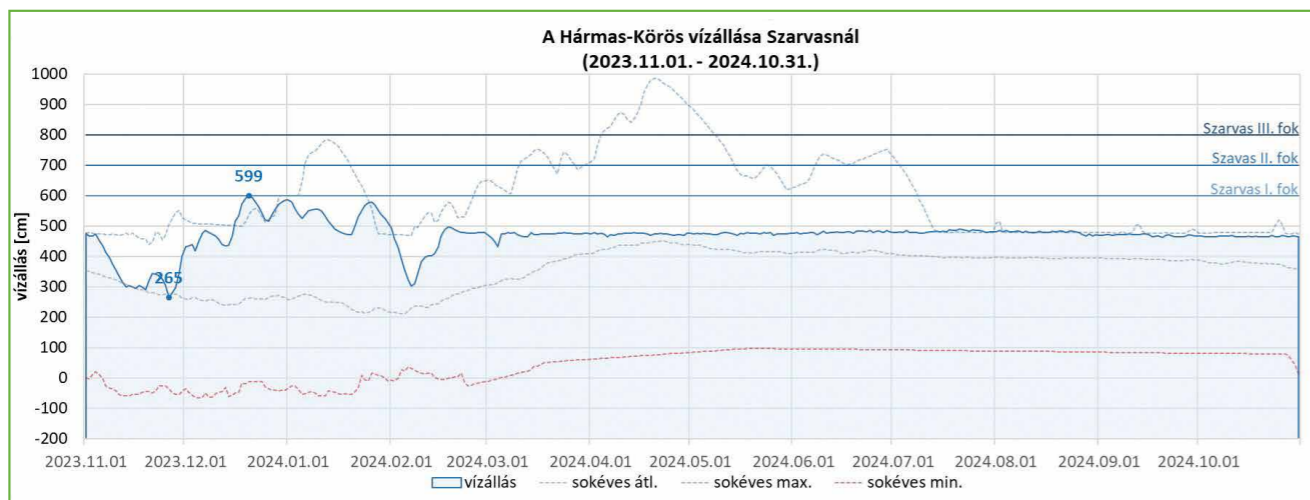
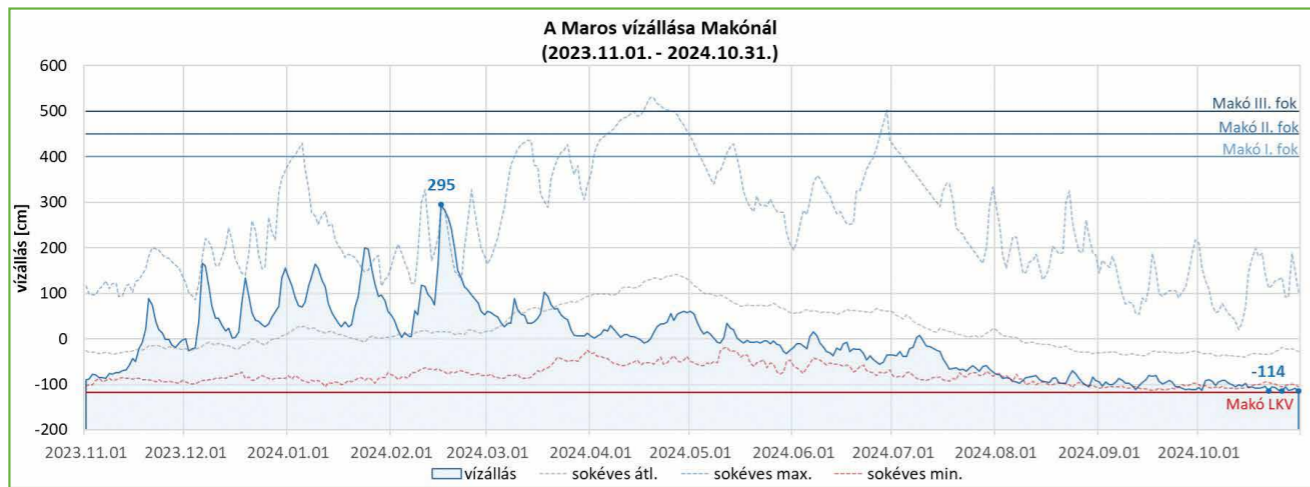
FOLYÓK VÍZJÁRÁSA

Az ATIVIZIG kezelésében lévő folyószaka-

valamint januári árhullámok levonulását követő apadások során sem csökkent a vízszint a sokéves átlag alá. A Marosnál hasonló tendencia volt tapasztalható, itt azonban több rövidebb



szokon a hidrológiai év első hónapjaiban hullott nagy mennyiségű csapadéknak köszönhetően a november elejétől március kezdetéig tartó időszakban jelentkeztek jelentősebb árhullámok. Szegeden a Tisza legmagasabb éves vízállás adatát februárban rögzítettük, amikor a folyó egy nagyobb árhullám alkalmával 564 cm-en tetőzött. Mivel az enyhe időjárásnak köszönhetően a vízgyűjtő területeken nem történt jelentős mennyiségű hófelhalmozódás, a télen hullott csapadék rögtön a folyómedrekbe került. Részben ennek köszönhetően tartósan magas tiszai vízállások voltak jellemzők, így a novemberi, decemberi

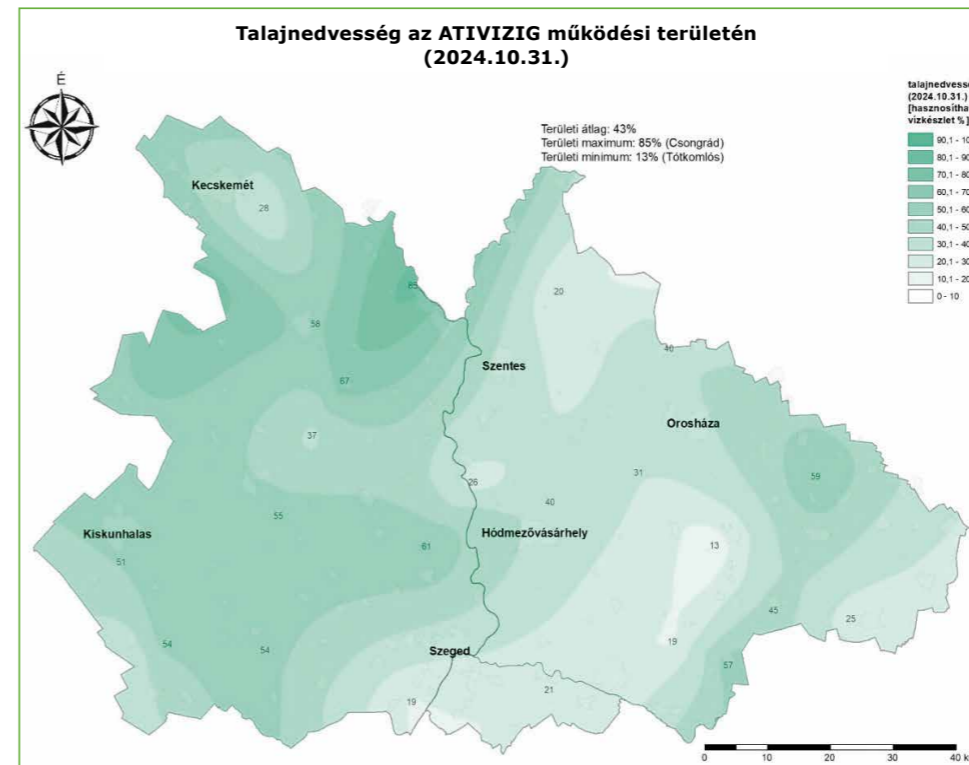


árhullám követte egymást. A vizsgált időszakban a legmagasabb vízálásértéket (295 cm) Makónál szintén a februári árhullám idején rögzítettük. Márciustól kezdődően mind a Tisza, mind pedig a Maros esetében néhány kevésbé jelentős vízszintemelkedést leszámítva fokozatos apadás volt megfigyelhető, döntően átlag alatti vízálásértékekkel. Szeptemberben és októberben a Makónál mért vízszintek különösen alacsonyak voltak (-114 cm), megközelítve az eddigi legkisebb vízálás szintjét (LKV= 117 cm). Szarvasnál a Hármas-Körösön november végétől december 20-ig folyamatos vízszint emelkedést követően a folyó 599 cm-en tető-

zött, mindössze 1 cm-rel az I. fokú készültség szintje (600 cm) alatt. A folyó ezután a Tisza tendenciáját követte, február 5- től pedig duzzasztás hatása alatt állt.

JÉG

Folyószakaszainkon az enyhe téli időjárásnak köszönhetően a 2023-2024-es időszak során nem alakult ki számottevő jégjelenség. A vizsgált időszakban mindössze egyetlen napon, január 17-én észlelték parti jég megjelenését Tiszaszigetnél.



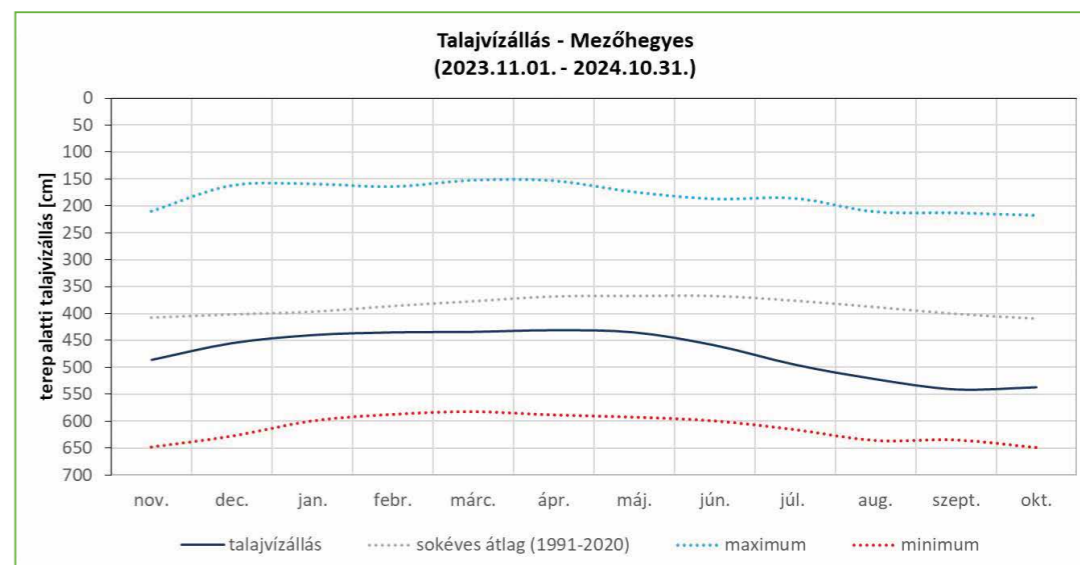
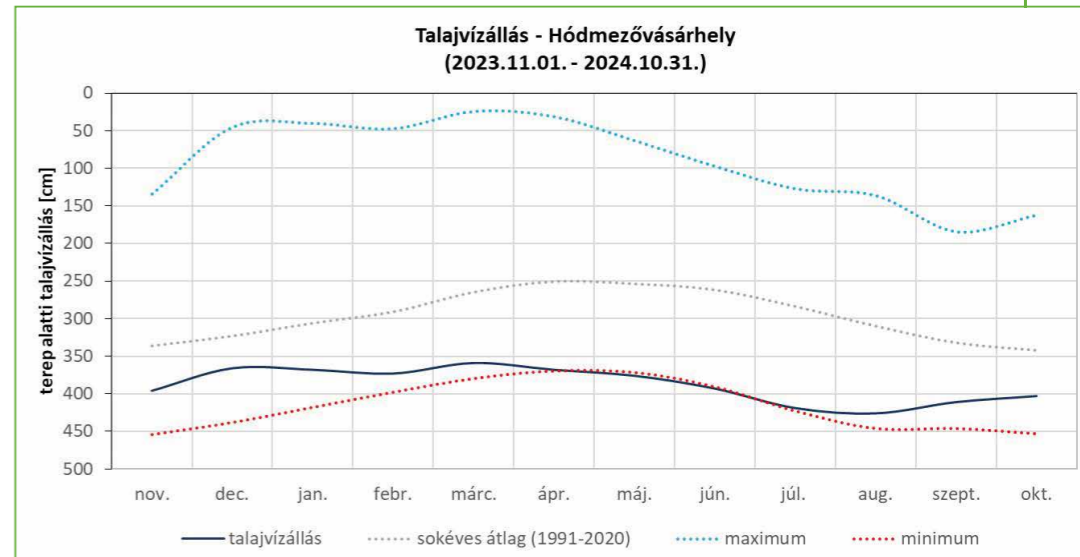
nedvességtartalma jelentősen csökkent, 30%-körüli átlagértéket eredményezve. A szeptember második felében jelentkező esőzések hatására ismét növekedtek a talajnedvesség értékek. Ezt követte a szokottnál valamivel szárazabb október, így a hidrológiai év végére a területi átlag 43%-nak adódott.

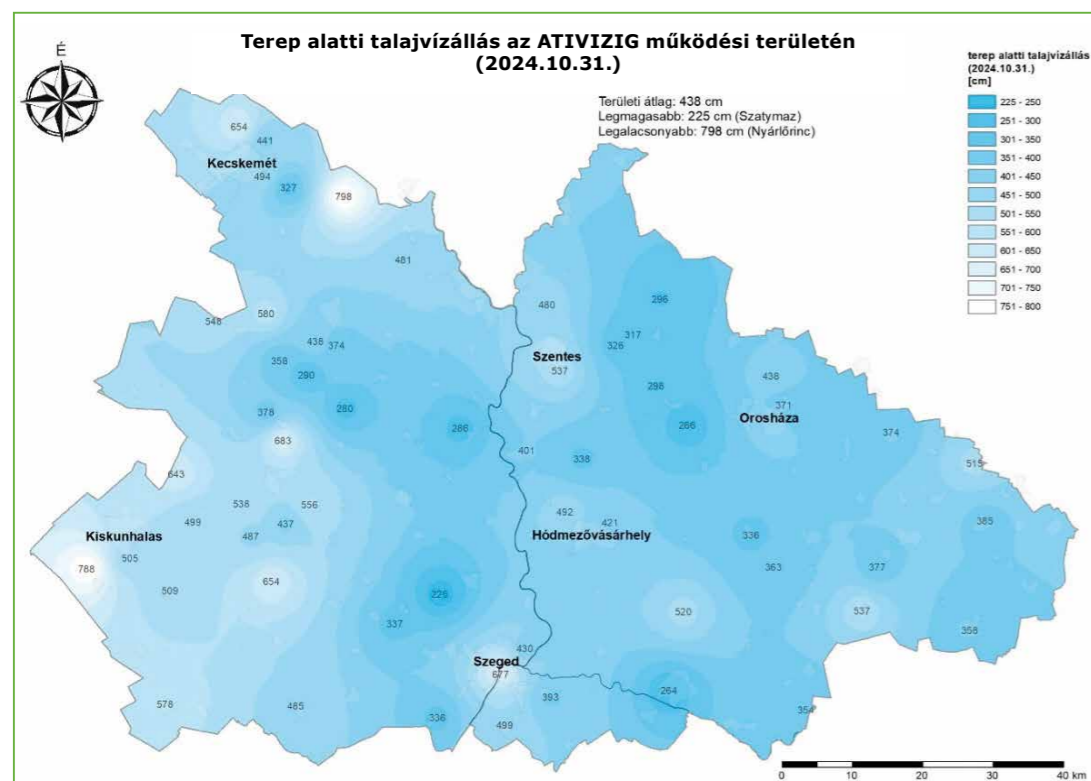
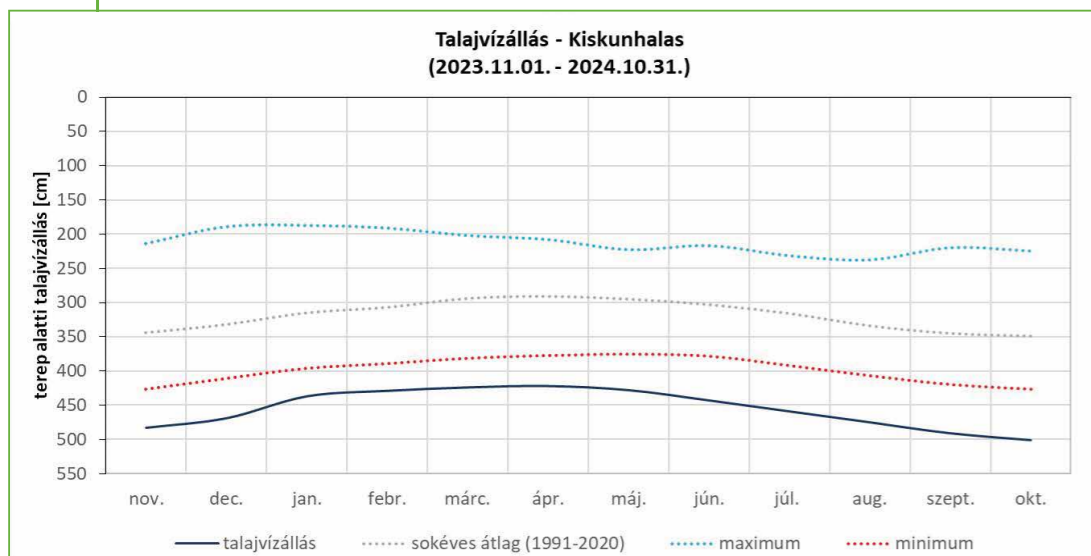
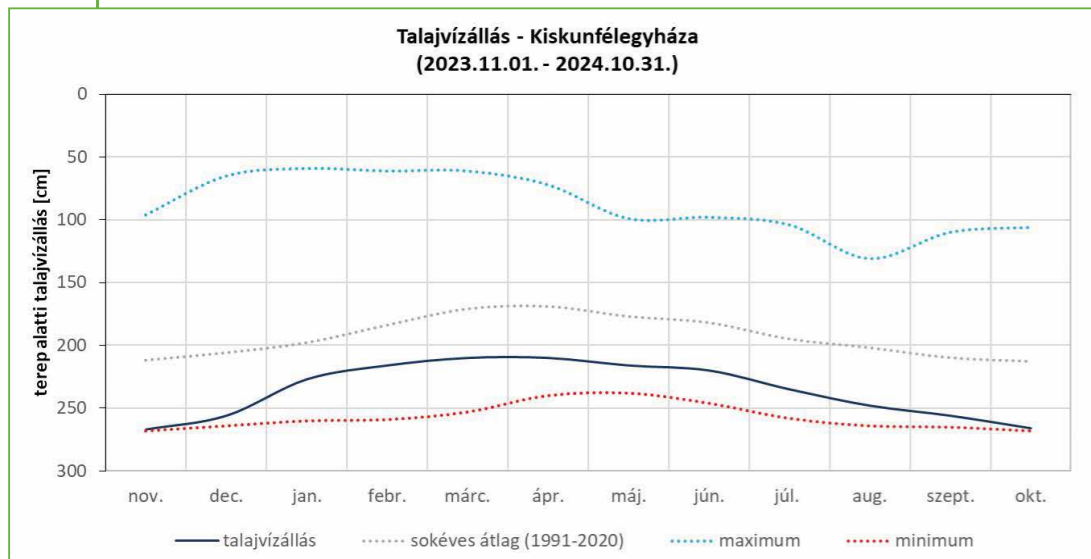
TALAJVÍZJÁRÁS

Tavaly novemberben az ATIVIZIG területén jellemzően átlag alatti talajvízállás adatokat regisztráltunk, amelyek a decemberi hónaptól kezdve növekvő ten-

TALAJNEDVESSÉG

Az ATIVIZIG működési területén tavaly november elején az átlagos talajnedvesség mértéke a hasznosítható vízkészlet mintegy 40%-át érte el. A hónap során jelentkező nagy csapadékmennyiségnek köszönhetően azonban a nedvességtartalom jelentős növekedést mutatott, a tél hátralévő részében pedig az értékek 80% körül alakultak. A különösen magas középhőmérsékletű februárban már megfigyelhető volt a tavaszi hónapokat végigkísérő folyamatos csökkenés, amelyet a nyár kezdetén egy többé-kevésbé stagnáló állapot váltott fel. Az ebben az időszakban hullott csapadék csak kisebb, rövidebb ideig érvényesülő nedvességtartalombeli növekedéseket eredményezett. A nyár második felében a hosszan tartó aszályos időszak hatásaként a talajok

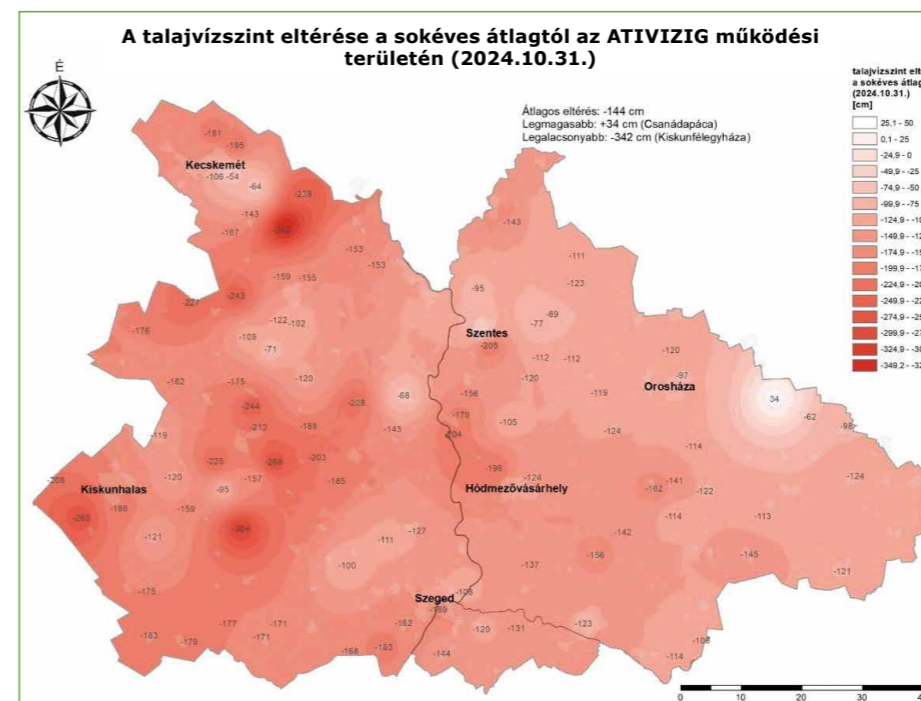
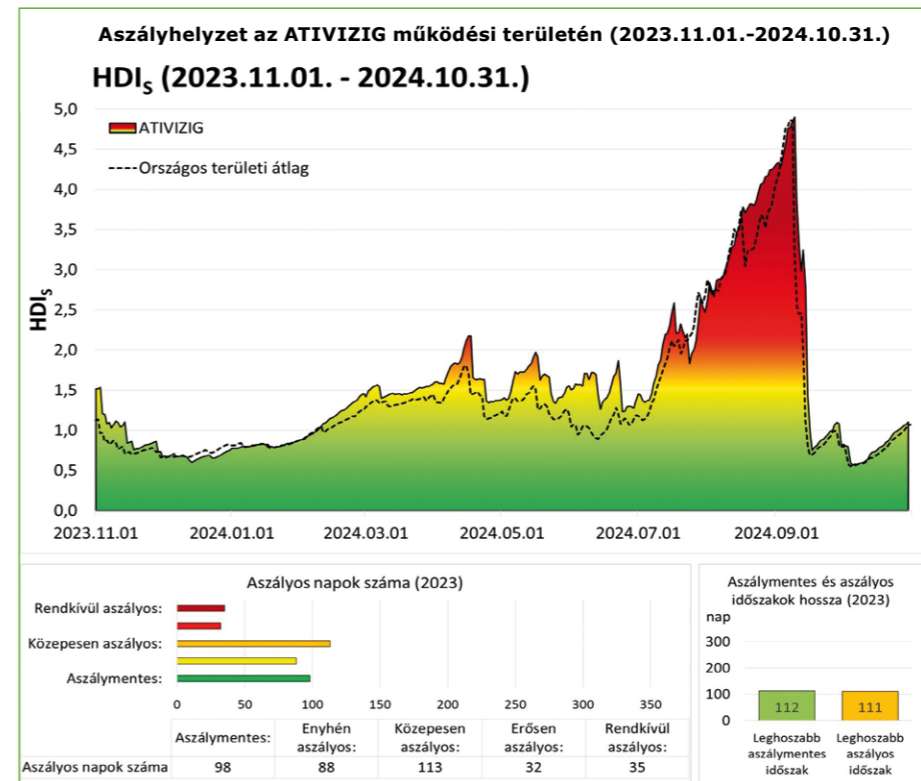




denciát mutattak az őszi és tél eleji esőzéseknek köszönhetően. A legnagyobb mértékű vízszintemelkedés ekkor Igazgatóságunk déli részeit érintette, míg északon a kisebb mértékű változás, helyenként stagnáló értékek voltak jellemzőek. A januártól kezdődő csapadékhiány a februári vízállásadatokat már negatív irányba befolyásolta az északi területeken, de északnyugaton a nagyobb csapadékmennyiségnek, délen pedig a Tisza magas vízállásának hatására növekedés, illetve stagnáló tendencia volt jellemző. A tavasz kezdetén a talajvíztükör helyzetében nem történt jelentősebb változás működési területünkön, májustól kezdve azonban leginkább az apadás vált a meghatározó trenddé, amelybe az ősz elején hullott csapadék nem okozott számottevő változást. Annak ellenére, hogy a téli-tavaszi időszakban több helyen jelentősebb emelkedés volt megfigyelhető, a talajvízállás értékek jellemzően elmaradtak a sokéves átlagtól. A hidrológiai év végére (2024.10.31.) az ATIVIZIG teljes területén a talajvíztükör átlagosan 438 cm-rel húzódtott a felszín alatt, ami 144 cm-rel elmarad a sokéves átlagtól.

ASZÁLY HELYZET

Az év eleje óta jellemző csapadékhiánynak köszönhetően a talajok nedvességtartalma jelentősen csökkent, így a tavasz kezdetén már



VAS Anna Katalin

monitoring referens,
Vízrajzi és Adattári Osztály
2024 óta az ATIVIZIG munkatársa



- ▶ téli időszakban közreműködik a jégadatok összesítésében, a jégjelentés elkészítésében
- ▶ ellenőrzi, hogy a távmért adatok eljutnak-e az Intranetes és Internetes felületekre, illetve adathiány esetén az Informatikai Osztállyal együttműködve elhárítja a hibát
- ▶ közreműködik a vízrajzi távmérőrendszer üzemeltetésében, a regisztráló és kommunikációs szoftver folyamatos működtetésében

dr. BENYHE Balázs

szakágazati vezető,
Vízrajzi és Adattári Osztály
2012 óta az ATIVIZIG munkatársa



- ▶ közreműködik a nemzetközi közös vízhozammérések végrehajtásában, illetve szükség szerint a nagyobb létszámot igénylő vízrajzi mérésekben, a mérési eredmények kiszámításában
- ▶ koordinálja az Igazgatóság térinformatikai adatainak karbantartását, publikálását
- ▶ ellátja a vízkészletekkel való gazdálkodást megalapozó kutatás-fejlesztési (K+F) stratégiai alkotási tevékenységet

Magyar-román és magyar-szerb közös érdekű árvízvédelmi és belvízvédelmi létesítmények felülvizsgálatai

Magyarország és Románia, illetve hazánk és Szerbia között a határvizek védelme és fenntartható hasznosítása céljából folytatandó együttműködésről szóló egyezmények értelmében a határon átterjedő hatással bíró árvízvédelmi és belvízvédelmi létesítmények helyszíni felülvizsgálatát minden évben meg kell tartani. Ebben az évben a közös érdekű művek szemléjét az alábbi ütemtervnek megfelelően hajtottuk végre:

1. 2024. szeptember 17-19. (RO-HU) közös érdekű művek szemléje román területen,
2. 2024. október 15-17. (HU-RO) közös érdekű művek szemléje magyar területen,
3. 2024. október 29. (HU-SRB) közös érdekű művek szemléje magyar területen,
4. 2024. október 30. (SRB-HU) közös érdekű művek szemléje szerb területen.

ROMÁN HATÁRVÍZI KAPCSOLAT

A hagyományosan 3-3 napos bejárások 1. napja a közös érdekű művek bejárásával, 2. napja szakmai kirándulással, 3. napja pedig a jegyzőkönyvek összeállításával és aláírásával telik. A vízkárelhárítási művek állapotát ebben az évben a bizottságok mindkét ország területén megfelelőnek találták.

Romániában a 2. napon a Topánfalvi víztározóhoz látogattunk el. A víztározó Topánfalvától az Aranyos középvezeték irányába található és az Aranyos alsó szakasza vízhozamának szabályozása céljából építették 1987-ben. A völgyzárógát magassága 29 m, koronája gépjárművel is járható, rajta keresztül közúton közelíthetjük meg a szomszédos Vidra települést. A tározó 6,25 millió köbméter víz visszatartására képes.



Topánfalvi víztározó

Magyarországon a bejárás középső napján szakmai kirándulásunk keretében Siófokra a megújult Sió-zsiliphez látogattunk el, ahol a Közép-Dunántúli Vízügyi Igazgatóság volt a vendéglátónk. Az éghajlatváltozás káros hatásai a Balatonban történő többlet tározás lehetőségének megteremtésével mérsékelhetők a térségben. Ennek érdekében már korábban megtörtént a tó üzemrendjének módosítása, a maximális szabályozási



Jegyzőkönyv aláírás a Sió-zsilip panorámatermében



Csoportkép a Hattyasi vízkivételnél

szint +10 cm-rel történő emelése, amely kb. 60 millió m³ többlet vízkészletet jelent a tó vízháztartásában. A tó új üzemrendjéhez kapcsolódóan szükségessé vált a vízszintszabályozás rugalmasabbá tétele is, így a vízszintszabályozó nagyműtárgyak, a siófoki vízleeresztő zsilip és a hajózsilip teljes átépítése. A vízleeresztő zsilip rekonstrukciójával a műtárgy vízleeresztő képessége 60 m³/s-ról 100 m³/s értékre nőtt. A szélsőségesen csapadékos időszakokban ezzel a megnövekedett mértékű vízleeresztéssel csökkenthető a tó déli parti településeinek a vízkárrögződés kockázata. A „Balaton levezető rendszerének korszerűsítése” című kiemelt projekt, összesen 19 milliárd forint támogatási keretelvel valósult meg, amelyből 15 milliárd Ft-ot az Európai Unió biztosított. A nagyműtárgyak mellett új üzemviteli épület létesült, amelyben panorámaterem, kilátó és látogató központ is nyílt. A megújult műtárgyak környezete megnyílt a nagyközönség számára, az egykor szigorúan elzárt üzemi terület ezáltal a város életébe integrálódott, a város közösségi életének részévé vált. A jegyzőkönyv összeállítását és aláírását a harmadik napon a zsilip panorámatermében hajtottuk végre.

SZERB HATÁRVÍZI KAPCSOLAT

A szerb féllel közösen végrehajtott bejárásokon sem tapasztaltunk a közös érdekű műveken azonnali beavatkozást igénylő problémát vagy jelenséget. Mindkét ország területén a bizott-



A magyar-szerb bejárásról készült jegyzőkönyv aláírása

ság megtekintett 1-1 új vízkivételi művet. Nálunk a 2 m³/s kapacitású Hattyasi vízkivétel került bemutatásra.

Szerb területen örömmel tapasztaltuk, hogy a korábban megbontott árvízvédelmi töltésnél az Ókeresztúri öntöző szivattyútelep elkészült, az árvízvédelmi töltés keresztezése a szerb előírásoknak megfelel. Az árvízvédelmi rendszer biztonságosabbá tétele érdekében a magyar szakértők jegyzőkönyvben javasolták, hogy a hosszú ideje használaton kívüli Törökkanizsai régi szivattyútelepnél a tiszai elsőrendű balparti védvonalat keresztező nyomócső kerüljön megszüntetésre.

Borza Tibor

MHT Szakmai nap Szegeden



A Magyar Hidrológiai Társaság Vizes Élőhely-védelmi Szakosztálya, a Környezetvédelmi Szakosztálya, a Szegedi Területi Szervezete és az Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság szervezésében 2024. november 13-án „A Gyálai Holt-Tisza rehabilitációs beavatkozások bemutatása, kivitelezési munkák és kutatási eredmények összefoglalása” címmel szakmai napot tartott a beavatkozások helyszínén, a Hársfa Rendezvényházban.

A programot az ATIVIZIG munkatársa Némethy Tímea Zsuzsanna nyitotta meg előadásával, mely a régmúlttól, a 2017-2023. közötti időszakban megvalósult két projekt – a KEHOP-3.3.0-15-2019-00008 számú „Gyálai Holt-Tisza kármentesítése” és a KEHOP-1.3.0-15-2021-00028 számú „Gyálai Holt-Tisza vízgazdálkodási infrastruktúrájának komplex fejlesztése” – előkészítési, tervezési



és megvalósítási munkálatainak és nem utolsósorban eredményeinek bemutatásáról beszélt.

Hallhattunk előadást továbbá a Szeged Klebelsberg-telepi Polgári Kör képviseletében Csete Csabától a szervezet egyik vezetőjétől a holtág elhanyagolt állapotának javítása érdekében, az egyesület által tett 40 éves küzdelemről.

Majd ezt követően Dr. Szalma Elemér MHT Vizes Élőhely-védelmi Szakosztályának elnöke, a Szegedi Tudományegyetem Ju-



hász Gyula Tanárképző Főiskolai Kar ATTI, Földrajzi és Ökoturisztikai Tanszék docense tartotta meg előadását a Gyálai Holt-Tisza növényvilágának és élőhelyeinek több évtizedes kutatási eredményeiről, azaz a kezdetektől a holtág jelenlegi, a beavatkozásokat követő időszakáig. Megállapítása szerint a „holtágba visszatért az élet” mely az ismételten megtelepedő vízi- és vízparti növények elterjedésében tapasztalható.

Dr. Molnár Nóra az SZTE Ökológia Tanszékének munkatársa a beruházások által érintett mederszakaszokon tömegesen elterjedt mocsári teknősök és egyéb teknősfajok beavatkozás előtti mentéséről és azok idejei évi visszatelepítéséről, valamint az ez általi populációt érintő kutatási eredményeiről beszélt.

Nagy várakozás előzte meg Buella Mónika városépítész előadását, mely a holtág egy jelenleg tervezés alatt álló tanösvény megvalósítása általi további rekreációs hasznosítását mutatta be. A színes látványtervek alapján a további fejlesztési elképzelések nem csak a helyi lakosságnak, de Szeged lakói számára is értékes kikapcsolódási lehetőséget nyújt majd.

A szakmai napnak otthont adó holtágpárti rendezvényház lehetőséget nyújtott arra, hogy az előadásokat követően a résztvevők a helyszínen megtekintessék a több éves beruházás eredményeként megvalósult új holtágmedret és az azóta is zajló spontán természeti regeneráció értékeit.



Tanulunk

Az utolsó negyedévben három helyi, jelenléti képzést szerveztünk Igazgatóságunkon:

- Raktározási és anyag-nyilvántartási kartonok vezetése az ATIVIZIG-en 18 fővel,
- Vízminőségi kárelhárítási feladatok a gyakorlatban 34 fővel,
- Hazai természetvédelmi területek 29 fővel.

Az őszi online kurzusok térinformatikai, alkalmazott geometria, geodéziai, vízkészlet-gazdálkodási témakörökben zajlottak. Novemberre az e-learning képzések idejei utolsó ciklusa lezárult.

Külső képzések tekintetében októberben a Karcagi Gábor Árvízvédelmi Gyakorló pályán volt egy csapatunk az alábbi tréningen:


- Töltéskoronát meghaladó árvizek elleni védekezési módszerek – műszaki irányítók részére 8 fővel.

További szakmai képzéseken vettek részt munkatársaink Gárdonyban az új Oktatási Központban, valamint készségfejlesztő képzéseken, Budapesten a Lónyay utcában – személyes hatékonyság fejlesztése, stresszkezelés, stresszoldó, együttműködés a csapatban és a szervezetben témakörökben.

Az NKE által meghirdetett jelenléti képzéseken is részt vettek kollégáink, amelyek az alábbiak voltak:

- Hidrodinamikai modellezés,
- A Duna-medence földrajza 1.,
- Vízi ökoszisztémák,
- Települési víziközmű hálózatok,
- Ipari balesetek kontra vízszennyezés,
- Az energiagazdálkodás aktuális kérdései,
- AutoCAD alapok és AutoCAD haladó.

NÉMETHY Tímea
vízminőség-védelmi referens,
Titkárság



2015 óta az ATIVIZIG munkatársa

- ▶ koordinálja és teljeskörűen elvégzi az Igazgatóság környezet-, és természetvédelmi szakmai ügyeit
- ▶ ellátja a Magyar-Szerb, illetve a Magyar-Román Vízminőségvédelmi Albizottság vezetői feladatait



Kellemes Karácsonyi Ünnepeket és Boldog Új Évet Kívánunk minden kedves Kollégánknak:

Ágota és Emese

FEHÉR Ágota Ágnes
oktatási, képzési ügyintéző,
Titkárság



2007 óta az ATIVIZIG munkatársa

- ▶ folyamatos nyilvántartást vezet a továbbképzési kötelezettséggel érintett közalkalmazotti állományról és személyes adataikról, valamint aktualizálja ezeket
- ▶ nyilvántartja a továbbképzési kötelezettség keletkezését, megszűnését, újraindulását és szünetelését

Személyzeti és munkaügyi hírek

BELÉPŐ DOLGOZÓK

2024. szeptember 10-től 2024. november 25-ig

Kiss Petra (Vízrendezési és Öntözési Osztály), **Ferentzi Attila** (Műszaki Biztonsági Szolgálat), **Olár Bíborka Lujza** (Vízvédelmi és Vízyűjtő-gazdálkodási Osztály, **Bogár Dávid** (Szegedi Szakasztechnológus), **Kiss Imre** (Műszaki Biztonsági Szolgálat), **Szula János** (Műszaki Biztonsági Szolgálat), **Nagy Máté Mór** (Vízrendezési és Öntözési Osztály), **Bús Zsolt Balázs** (Műszaki Biztonsági Szolgálat)

KILÉPŐ DOLGOZÓK

2024. szeptember 10-től 2024. november 25-ig

Simon Levente (Műszaki Biztonsági Szolgálat), **Szirovicza Krisztina** (Vízvédelmi és Vízyűjtő-gazdálkodási Osztály), **Kacziba Gergő** (Szentesi Szakasztechnológus), **Lábdy Balázs Bence** (Vízrendezési és Öntözési Osztály), **Balázsné Nagy Ágnes** (Hódmezővásárhelyi Szakasztechnológus), **Pallagi Norbert János** (Műszaki Biztonsági Szolgálat), **Schvartzné Tóth Gabriella** (Titkárság), **Krizsnik Róbert** (Műszaki Biztonsági Szolgálat), **Roskó Éva** (Szentesi Szakasztechnológus), **Nagy Tibor** (Fenntartógép és Hajózási Szolgálat)

AKITŐL BÚCSÚZUNK



Az Igazgatóság Hódmezővásárhelyi Szakasztechnológusán meder- és csatornabiztos 2 munkakörben foglalkoztatott **Csávás Zoltán** 2024. október 31. napján elhunyt.

A vízügyi igazgatóság az elhunytat saját halottjának tekinti.

Emlékét megőrizzük!

„VÍZÜGYES” BABÁK

2024. szeptember 10-től 2024. november 25-ig.



Dr. Trnovszki Ákosnak (Igazgatási és Jogi Osztály) 2024. október 8. napján született **Martin Ámon** nevű gyermeke.



Stiener-Hajducsek Renátának (Titkárság) 2024. október 9. napján született **Alfréd** nevű gyermeke.

Sok boldogságot és jó egészséget kívánunk a babának és szüleinek!



Az Energiaügyi Minisztérium részéről a 2024. évi dunai árvíz elleni védekezés során végzett eredményes tevékenysége elismeréseként **Sári Csaba** szakágazati vezető Miniszteri Elismerő Oklevél elismerésben részesült.

Az Országos Vízügyi Főigazgatóság részéről 50. születésnapja alkalmából **ifj. Karai János** szivattyútelep-kezelő 2 (Műszaki Biztonsági Szolgálat) Főigazgatói Emléktárgy elismerésben részesült.

A kitüntetésekhez szívből gratulálunk!

dr. CSALA Éva

osztályvezető,
Igazgatási és Jogi Osztály
2007 óta az ATIVIZIG munkatársa



- ▶ az Igazgatóság egészére kiterjedően általános igazgatási, jogi és humánpolitikai feladatokat végez
- ▶ irányítja a jogi, személyügyi, humánpolitikai és iktatóhivatali tevékenységet

Búcsúzunk Csávás Zoltántól a Hódmezővásárhelyi Szakasztechnológus csatornabiztosától

Csávás Zoltán munkatársunk 1979.01.30-án született Makón. Általános iskolai tanulmányai után a Galamb József Szakközép- és Szakmunkásképző iskolában szerzett érettségit és asztalos szakmunkás bizonyítványt. Sokoldalú fiatalember volt, amit mi sem bizonyít jobban, minthogy emellett a szép szakma mellett még nehézgépezési és hegesztő képesítéssel is rendelkezett, mielőtt csatlakozott a vízügyesek nagy családjához, majd 2008. november 27-én betöltötte a Nagyeri őrzés csatornaári pozícióját. A 2010-2011-es belvizes időszak alatt bebizonyította rátermettségét, vadász hobbijából adódóan magabiztos területismerettel rendelkezett, könnyen szót értett kollégáival, a védekezésben résztvevő vállalkozókkal, gépkezelőkkel és a területi gazdálkodókkal is. A szakasztechnológus ismerte meg feleségét is, akivel együtt szépítették, csinosították, tették otthonossá a csatornaórházat és megtöltötték az ólakat, istállókat szebbnél szebb baromfikkal, lovakkal. Az irányítói tevékenység sem adta fel neki a leckét, 2016. június 1. napjával a 11.07. Sámson-Élővízi belvízvédelmi szakasz csatornabiztosává lett. Ugyanettől az évtől kezdve, aktív részese lett a vízügy által végzett mezőgazdasági vízszolgáltatásnak, melyet olyan szenvedéllyel végzett, hogy nem túlzás azt állítani, hogy Zoli a mezőhegyesi öntözés motorja volt. Munkája elismeréseként a 2023. március 15-i Nemzeti Ünnepek alkalmából Főigazgatói Emléktárgy elismerésben is részesült. Mindemellett lakóhelyén több alkalommal választották önkormányzati képviselőnek is. A 2024. október 31-

én bekövetkezett tragikus halálával nemcsak egy kollégát, hanem egy talpraesett, őszinte, megbízható, lelkiismeretes, segítőkész, nagyon-nagyon jó embert veszítettünk el.

Távozásra mély ürt hagyott maga után, emlékét megőrizzük.

Zoli, legyen neked könnyű a föld!

Az Alsó Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság Csávás Zoltánt a saját halottjának tekinti.



TÓTH Tímea

szakasztechnológus-helyettes,
Hódmezővásárhelyi Szakasztechnológus
2005 óta az ATIVIZIG munkatársa



- ▶ külső szervezetek által végzett beruházási, fenntartási munkák koordinálása és szakmai ellenőrzése
- ▶ részt vesz az Igazgatóság mezőgazdasági vízszolgáltatási, öntözési feladatainak előkészítésében, végrehajtásában és elszámolásában, valamint az üzemeltetésben

Kitüntettek

Az Országos Vízügyi Főigazgatóság részéről nemzeti ünnepünk, október 23-a alkalmából **Priváczki-Juhászné Dr. Hajdu Zsuzsanna** osztályvezető (Vízrendezési és Öntözési Osztály) Szakterületi Érem, valamint **Varga Zoltán** gátbiztos 1 (Szegedi Szakasztechnológus) Főigazgatói Oklevél elismerésben részesült.





Az előző újságban megjelent sudoku játék – a visszajelzések szerint – alaposan megtornáztatta az agyakat, de mindenki helyes megfejtést küldött be. A sorsoláson a szerencse **Kéri Brigitta** (ATIVIZIG, Árvízvédelmi és Folyógazdálkodási Osztály) kolléganőnknek kedvezett, akinek ezúton is gratulálunk!

A decemberi lapszámban egy SZÓKIRAKÓ várja a játékos kedvű munkatársakat. Az ábrában látható betűkből 3, 4, 5 és 6 betűből álló, magyar szavakat kell összeállítani.

A legtöbb szót és helyes megfejtést beküldők között ATIVIZIG ajándécsomagot sorsolunk ki.

A megfejtést, azaz a megtalált szavakat szöveg formátumban (e-mail, word) kérjük beküldeni.

A megfejtéseket névvel és beosztással együtt **2025. január 30-ig** várjuk, a vizpart@ativizig.hu e-mail címre.

A tárgyban kérjük feltüntetni:
Játék 2024/4.
Sorsolás 2025. január 31-én.
A nyertest e-mailben értesítjük.

Kellemes időtöltést és sok sikert kívánunk a helyes megfejtőknek!

Izókirakó



Jogszályfigyelő



QR-kód olvasó programmal pillanatok alatt megnézhetik az adott információkat. A kódolvasó az okostelefonok többségében már megtalálható, de akár ingyenesen is letölthető a mobiláruházakból.



VÍZPART

Az Alsó-Tisza-vidéki
Vízügyi Igazgatóság lapja

Megjelenik negyedévente

Kiadó:

Alsó-Tisza-vidéki
Vízügyi Igazgatóság

Szerkeszti: a szerkesztő bizottság

Kapcsolattartó: Kovács Szilvia

Szerkesztőség: 6720 Szeged, Stefánia 4.
Tel.: 62/599-599, e-mail: vizpart@ativizig.hu

Nyomdai munkálatok:

Innovariant Nyomdaipari Kft.

Minden jog fenntartva!

F.: ATIVIZIG

6720 Szeged, Stefánia 4.

6701 Pf. 390

DÍJ HITELEZVE

SZEGED I.

Megyei Postahivatal

6701

NYOMTATVÁNY